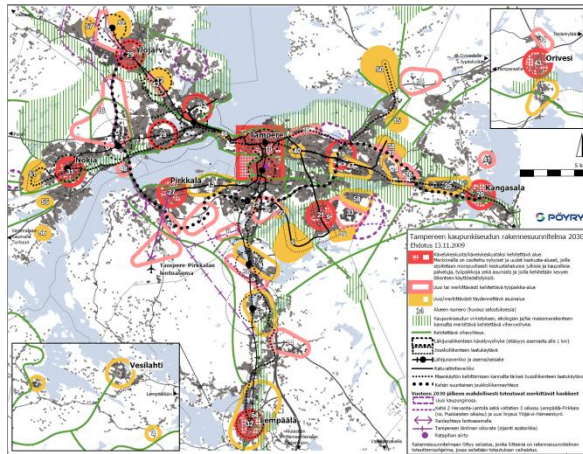
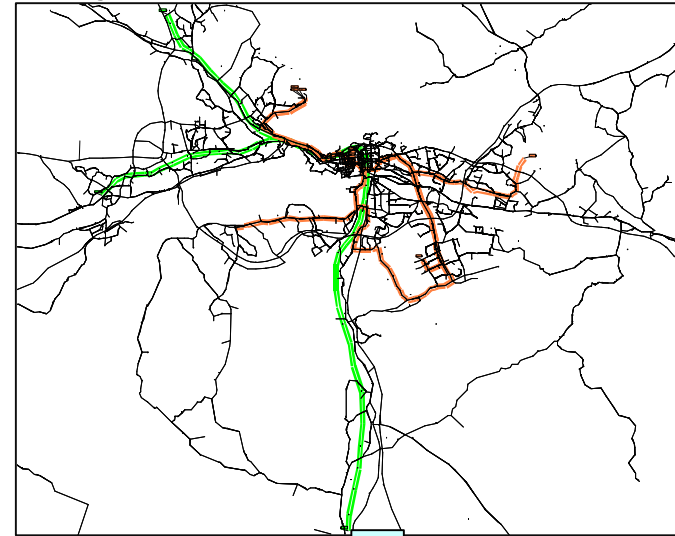
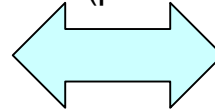


TASE 2025 - Tampereen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma

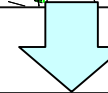
Rakennesuunnitelma ja liikenne



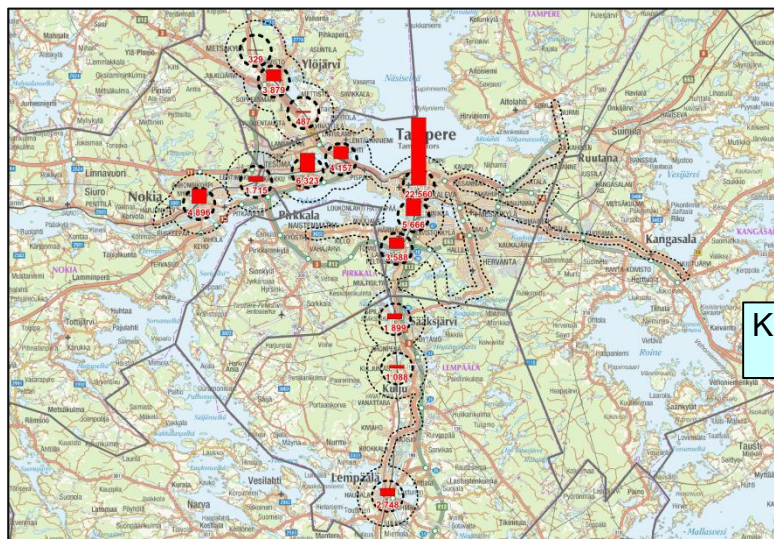
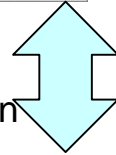
Liikennejärjestelmän kuvaus (palvelutaso)



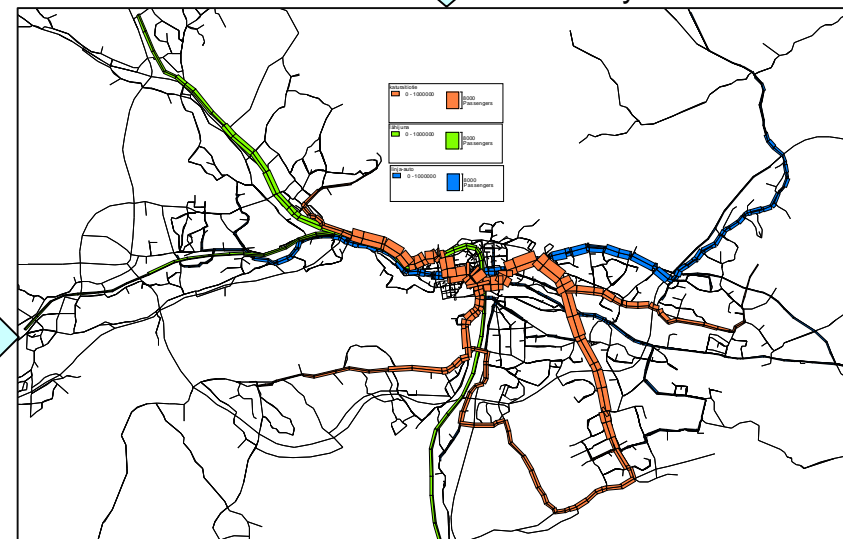
Kulutusajon käyttö



Maankäytön sijoittuminen suhteessa liikennejärjestelmään



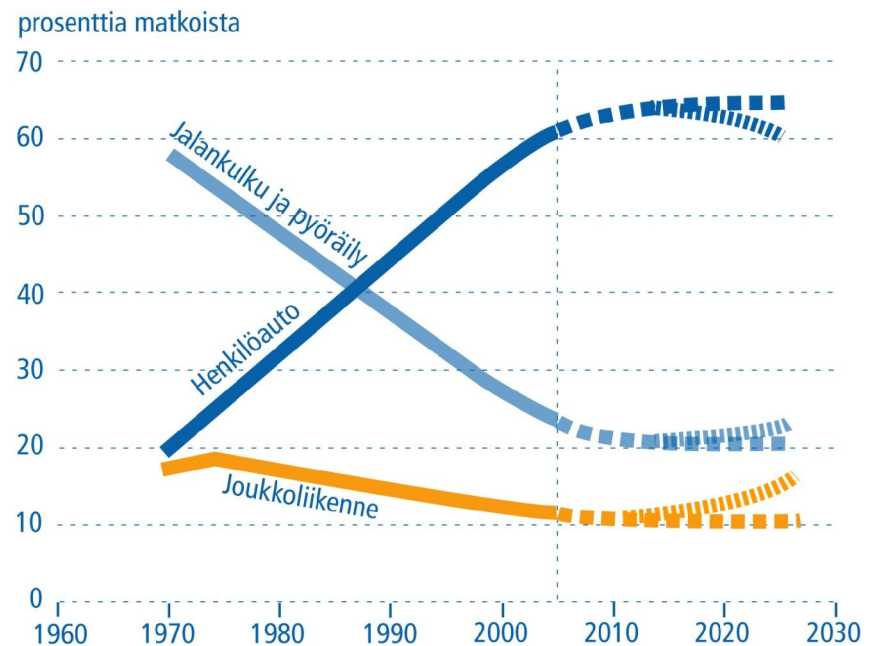
Kulutusajon käyttö



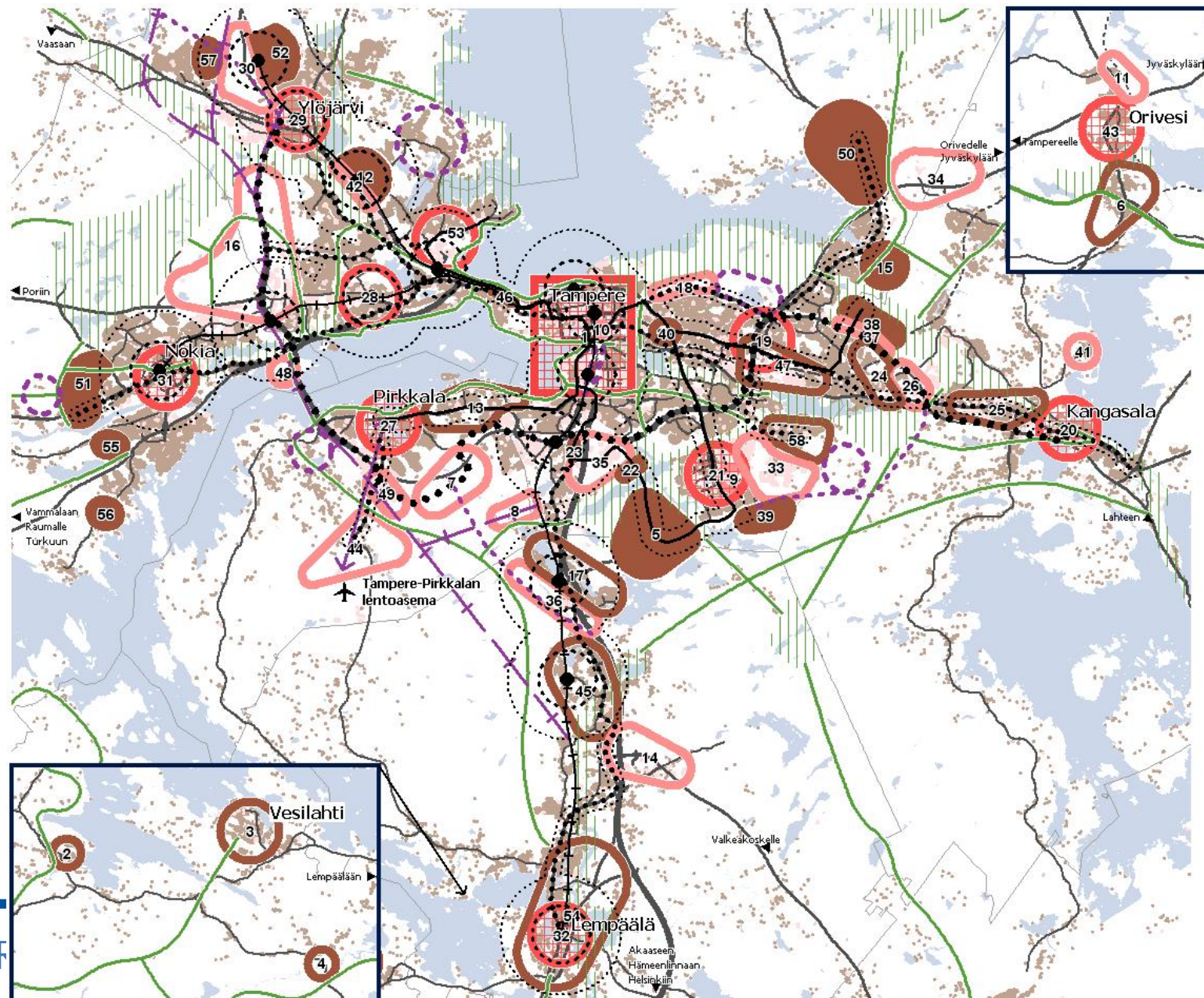
Rakennemallin liikennetavoitteet – liikkumisen tapoja uudistetaan

- Joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen osuuksia lisätään
- Henkilöautoliikenteen osuuden kasvu pysäytetään
- Raideliikennettä kehitetään
- Joukkoliikenne järjestetään tehokkaasti ja matkaketjuja sujuvoitetaan
- Luodaan mahdollisuuksia liikkumistarpeen vähentämiseen
- Lentoliikenteen edellytyksiä kehitetään

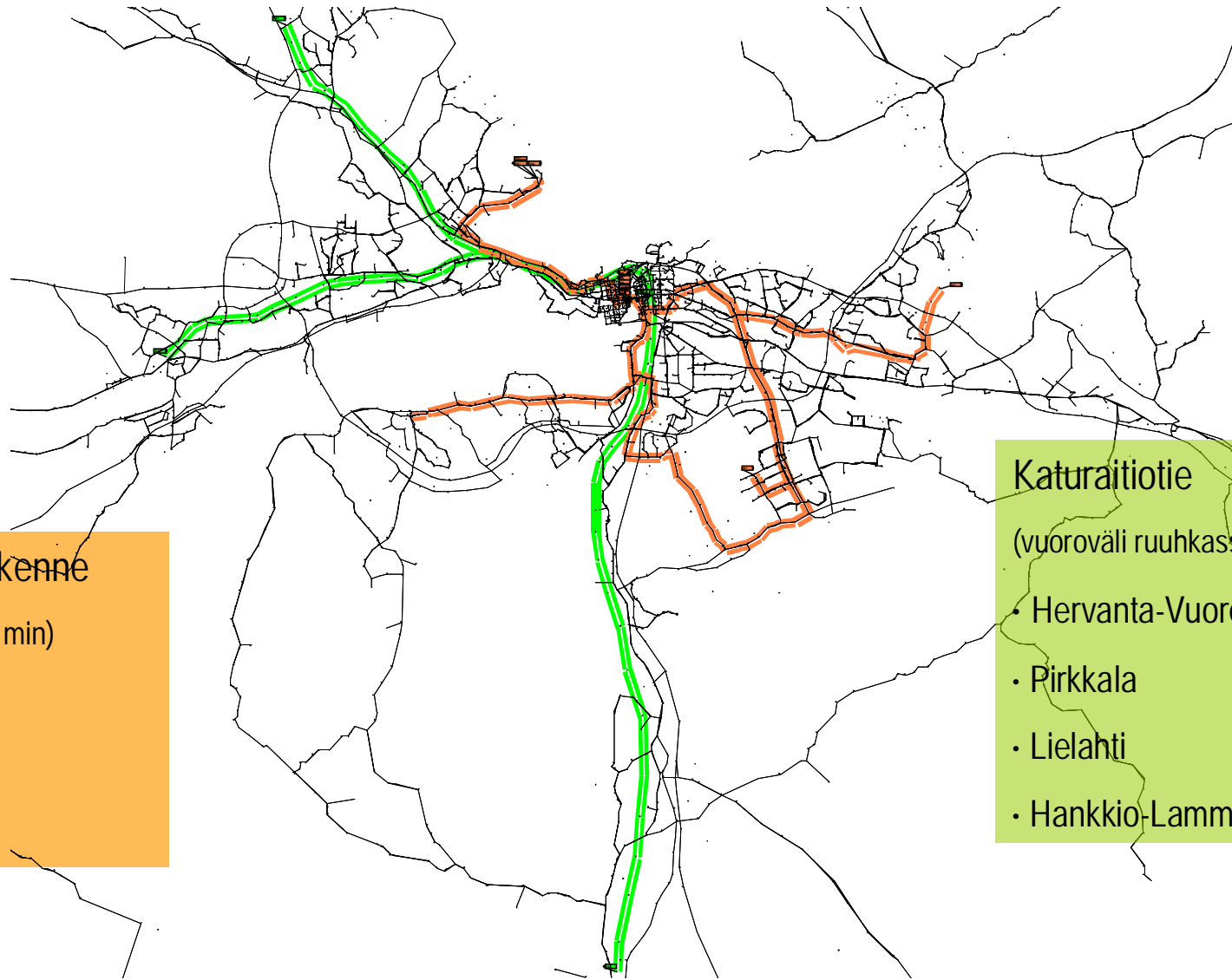
TASE - Liikennepoliittisen ohjelman (2005) visio:



Rakennesuunnitelma 11.12.2009



Raideliikenneverkko



Lähijunaliikenne

(vuoroväli 30 min)

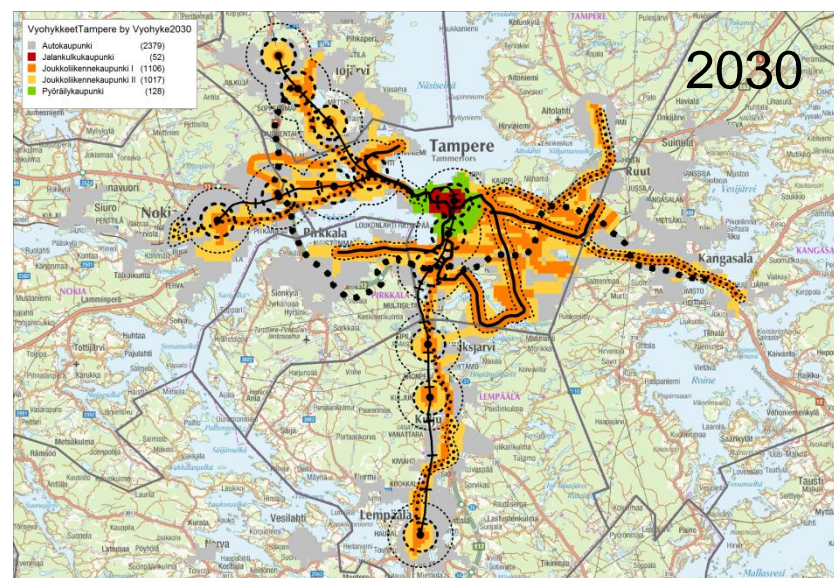
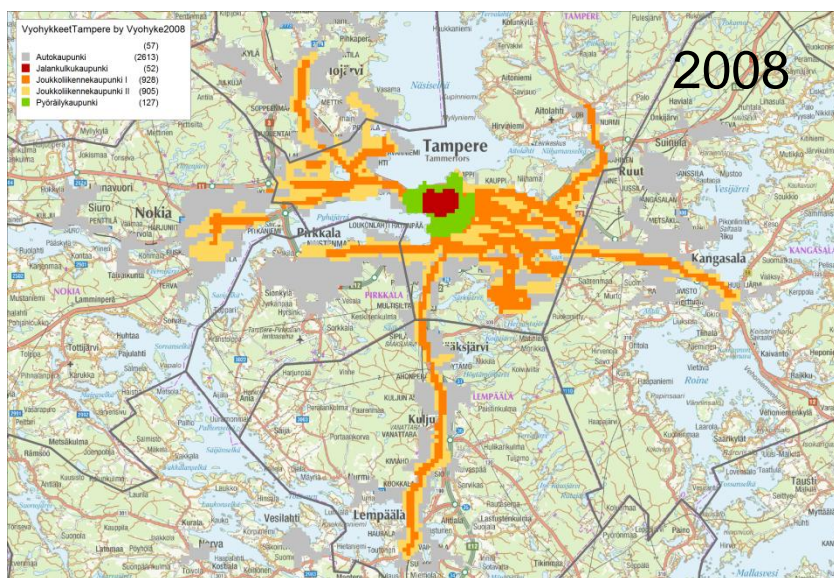
- Nokia
- Ylöjärvi
- Lempäälä

Katuraitiotie

(vuoroväli ruuhkassa 10 min)

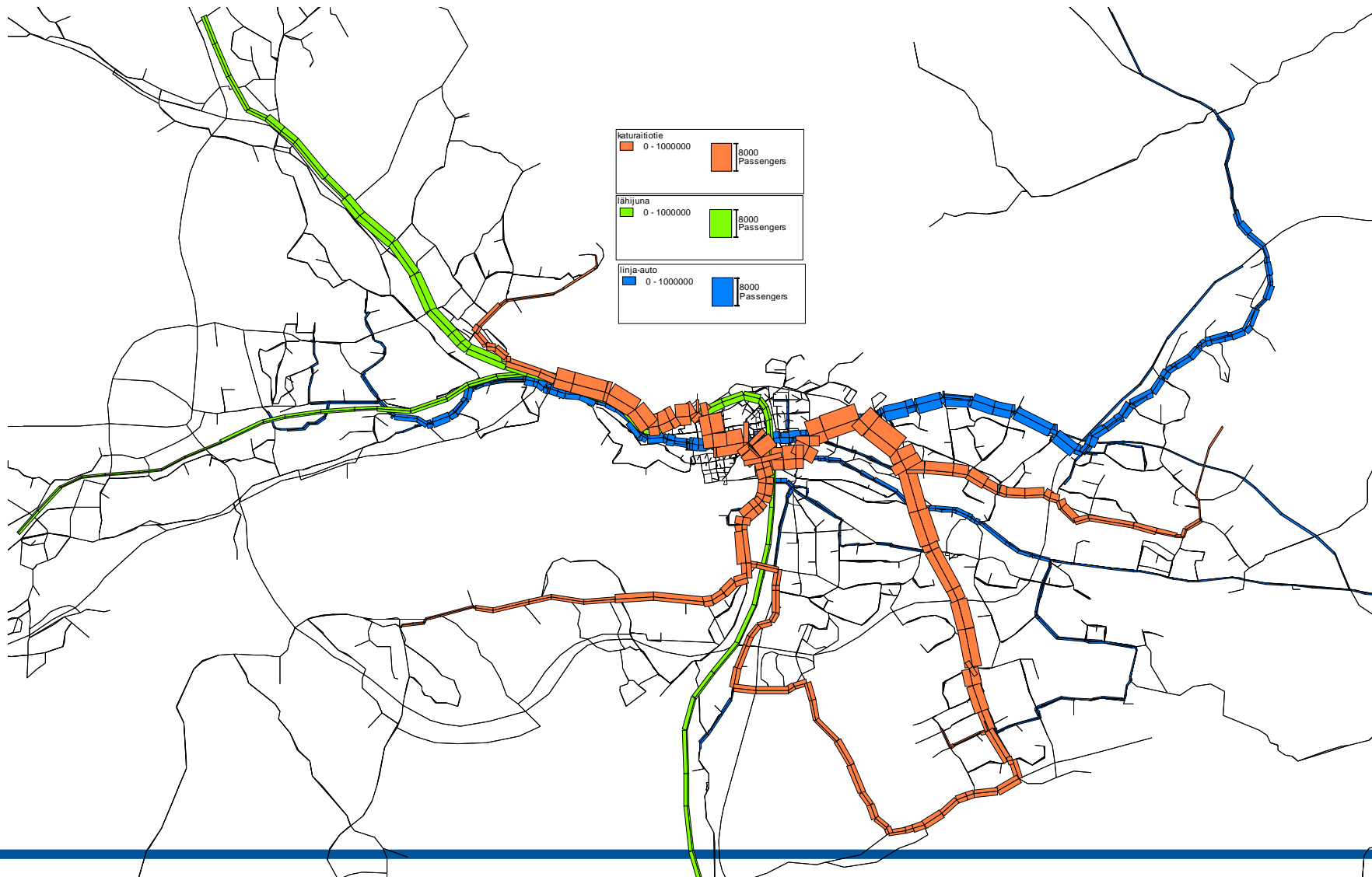
- Hervanta-Vuores
- Pirkkala
- Lielähti
- Hankkio-Lamminrahka

Väestön sijoittuminen liikkumisvöyhykkeille



Joukkoliikenne	RHR 2008	(%)	RASU-kasvu	(%)	RASU 2030	(%)
Lähijunaliikenteen kävelyvyöhyke (1 km)	54 415	16 %	28 500	20 %	82 915	19 %
Joukkoliikenteen laatukäytävä	142 086	42 %	103 000	71 %	245 086	56 %
	196 501	58 %	131 500	91 %	328 001	76 %
Kevytliikenne (sis. joukkoliikenteeseen)						
Kevytliikenne / Tampereen keskusta	50 062	15 %	10 000	7 %	60 062	14 %
Kevytliikenne / Muut	11 749	3 %	28 400	20 %	40 149	9 %
Yhteensä	61 811	18 %	38 400	26 %	100 211	23 %
Väestö 2030 = 430 000 asukasta						

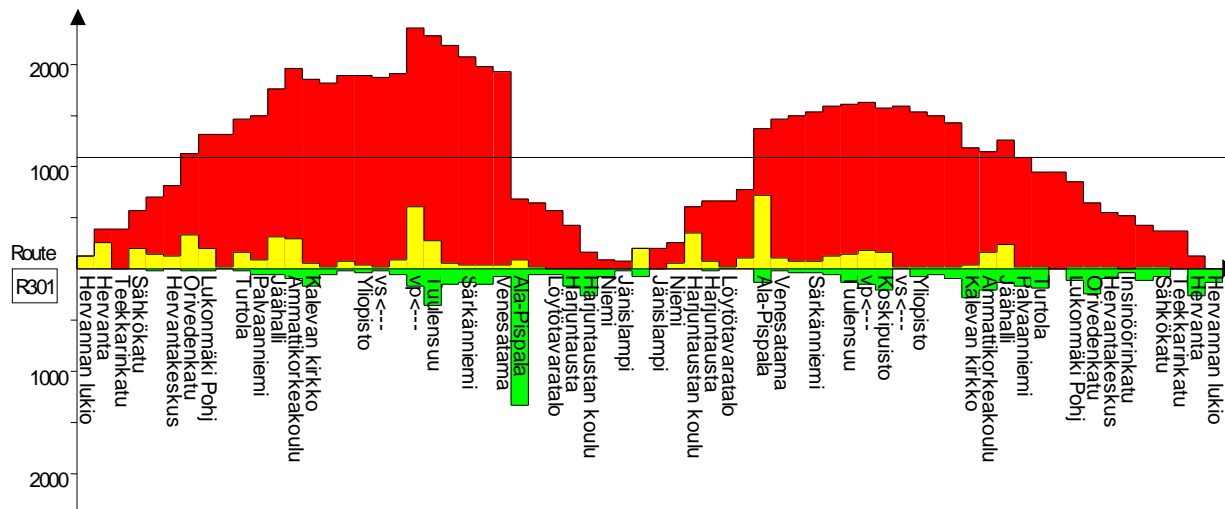
Joukkoliikenneverkon kuormitus (klo 15-18, talviarxivuorokausi)



Joukkoliikennelinjastojen käyttäjämäärät

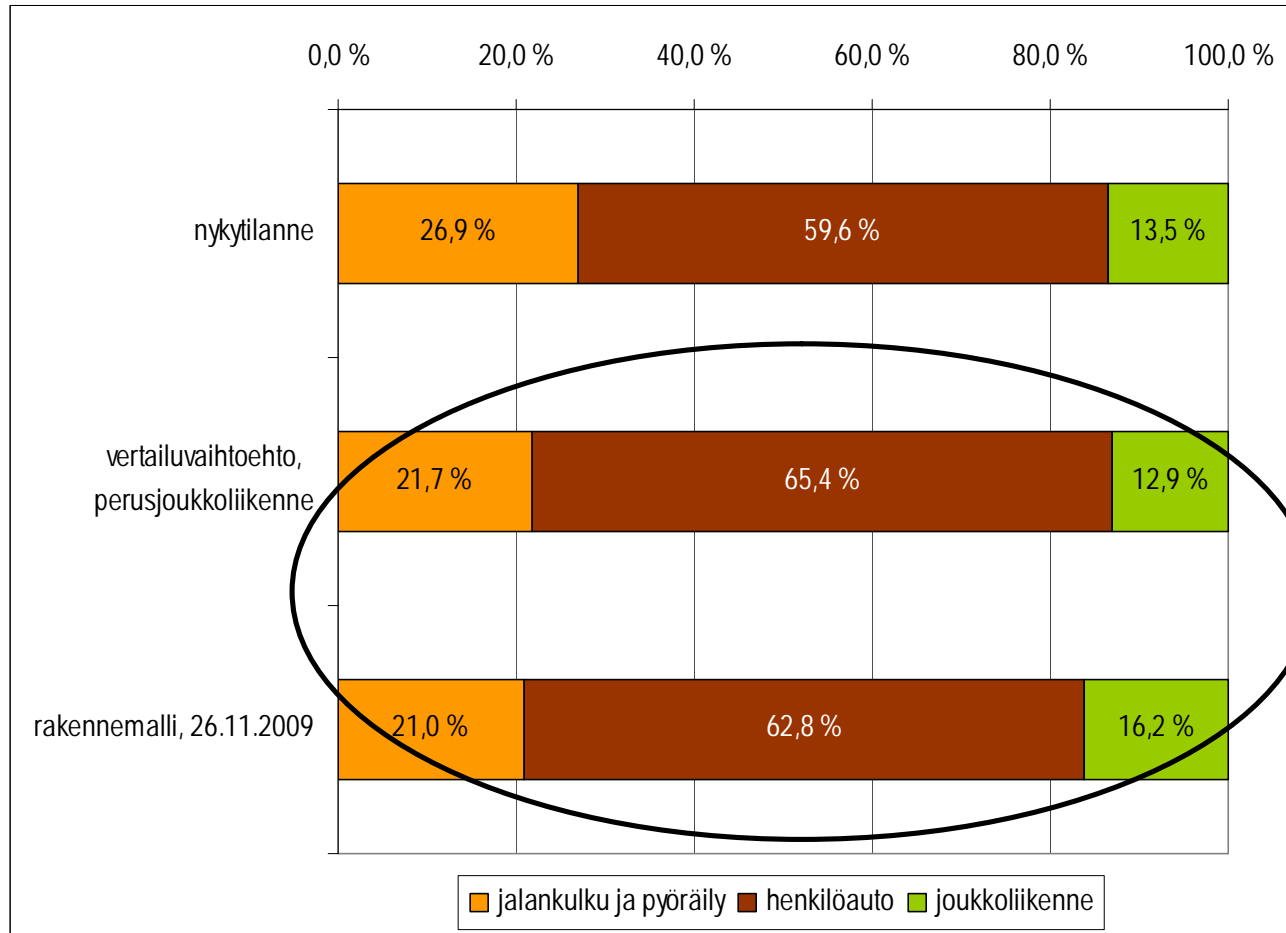
	nousuja				matkustajakm			
kalustotyyppi	klo 15-18	talviarki- vuorokaudessa	vuodessa	Osuus matkoista	klo 15-18	talviarki- vuorokaudessa	vuodessa	Osuus suoritteista
Norm.	5547	20 171	4 606 555	12 %	26440	96 147	21 957 063	7 %
Nivel	7820	28 436	6 493 924	16 %	56371	204 986	46 812 655	15 %
Teli	1341	4 876	1 113 506	3 %	9695	35 255	8 051 159	3 %
SEUTUL.	3383	12 301	2 809 187	7 %	35915	130 601	29 825 245	10 %
pitkam.	1063	3 865	882 682	2 %	14421	52 440	11 975 770	4 %
tram	22149	80 540	18 392 962	46 %	153969	559 887	127 861 340	42 %
juna	6637	24 135	5 511 741	14 %	73282	266 480	60 855 940	20 %
Total	47939	174 325	39 810 558	100 %	370094	1 345 795	307 339 178	100 %

ESIMERKKI: Linjan 301 (Hervanta - keskusta - Lielähti) kuormitusprofiili klo 15-18.



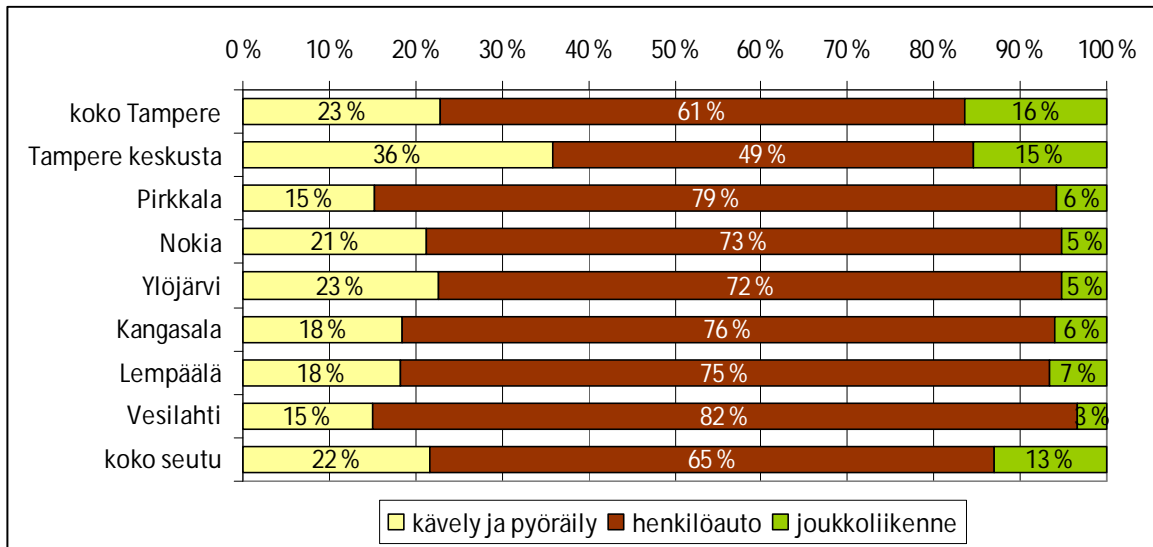
Kuljetapaosuudet nykytilanteessa, vertailuvaihtoehdossa ja rakennemallisuunnitelmassa (talviarki)

osuus matkoista

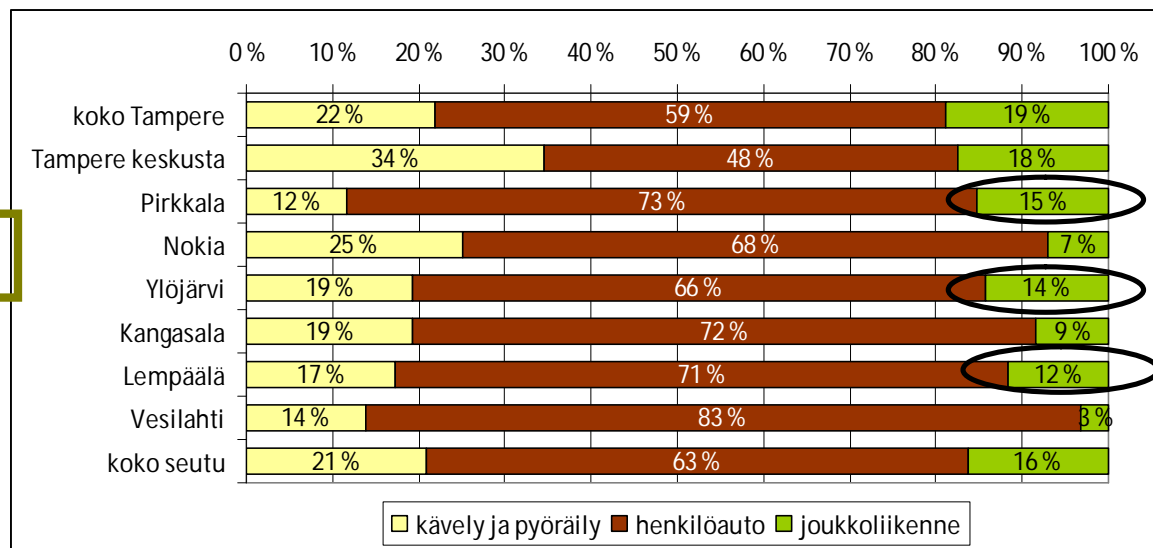


Kulikutapajakauma kunnittain – seudullinen ratkaisu

vertailuvaihtoehto



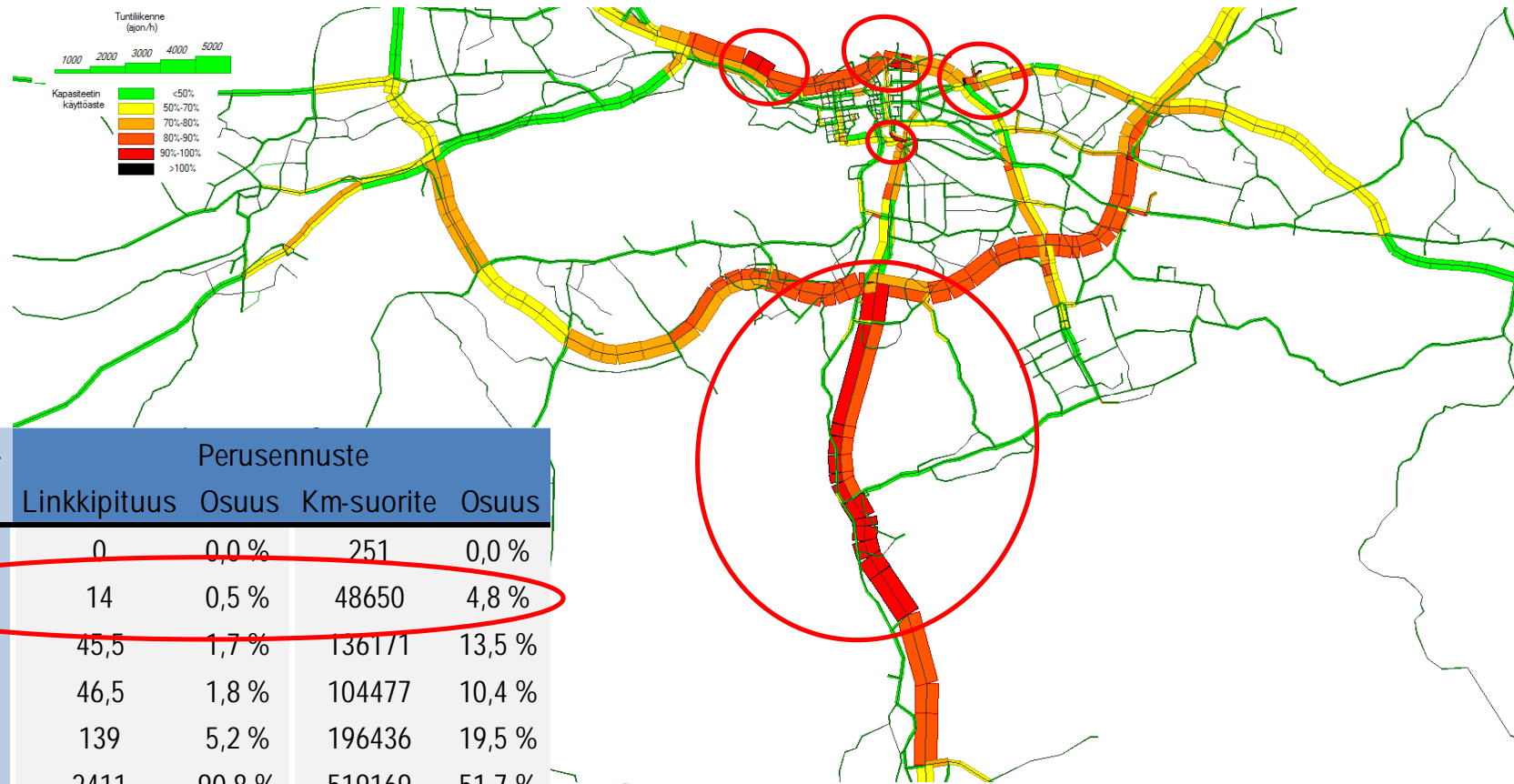
rakennemallisuunnitelma



Perusennusteen liikennemäärä IHT (iltahuippu) 2030



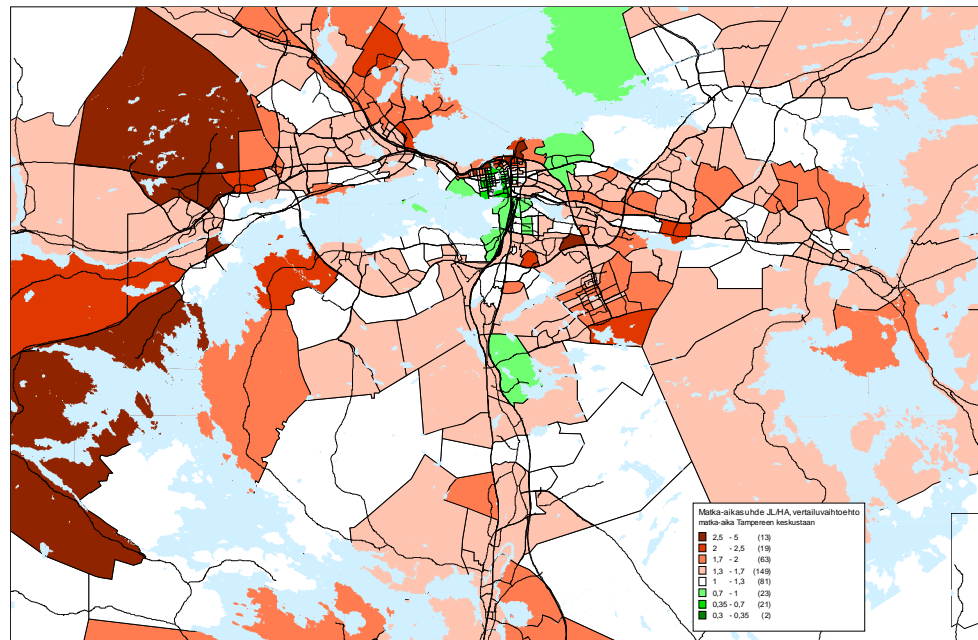
Ruuhkautuminen IHT 2030 (Perusennuste)



Käyttöaste- luokka	Perusennuste			
	Linkkipituus	Osuus	Km-suorite	Osuus
Yli 100%	0	0,0 %	251	0,0 %
90-100%	14	0,5 %	48650	4,8 %
80-90%	45,5	1,7 %	136171	13,5 %
70-80%	46,5	1,8 %	104477	10,4 %
50-70%	139	5,2 %	196436	19,5 %
alle 50 %	2411	90,8 %	519169	51,7 %
Yhteensä	2656	100,0 %	1005154	100,0 %

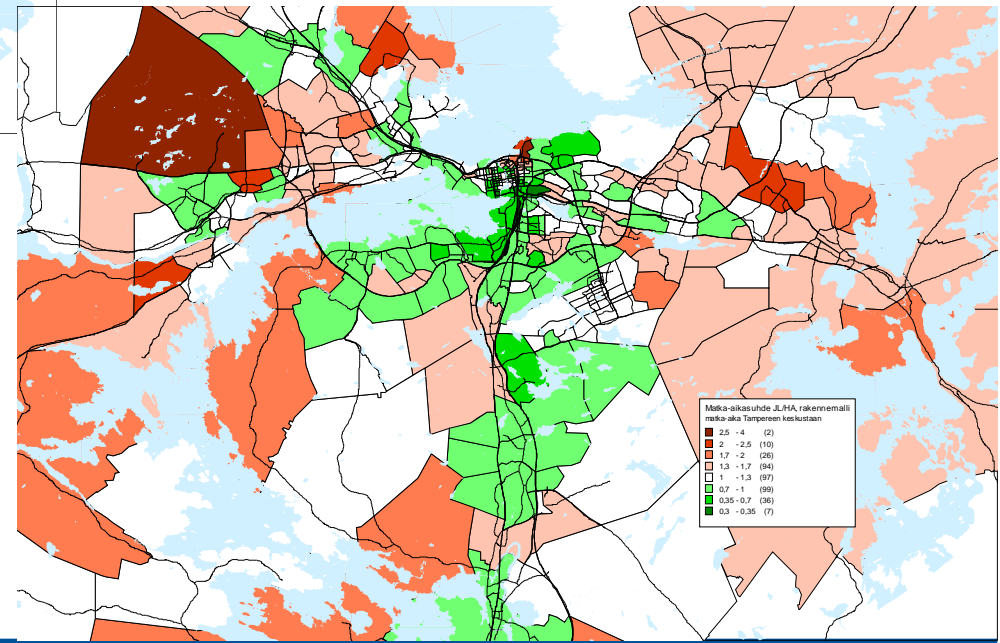
○ = Kapasiteetin käyttöaste yli 90 %

Matka-aikasuhde – Tampereen keskusta

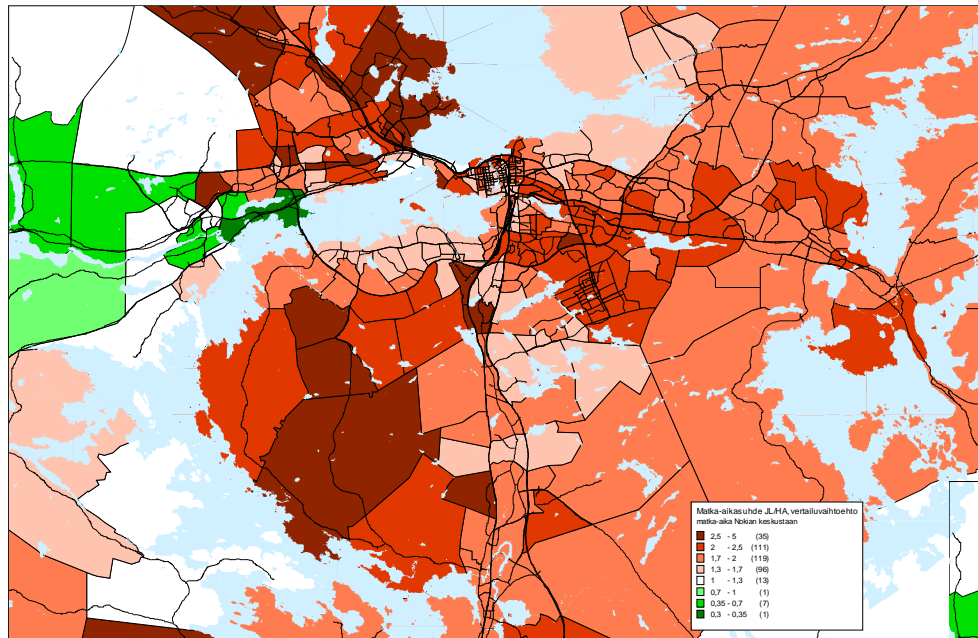


Matka-aikasuhde JL/HA, rakennemalli matka-aika Tampereen keskusta

2,5 - 4	(2)
2 - 2,5	(10)
1,7 - 2	(26)
1,3 - 1,7	(84)
1 - 1,3	(97)
0,7 - 1	(99)
0,35 - 0,7	(36)
0,3 - 0,35	(7)

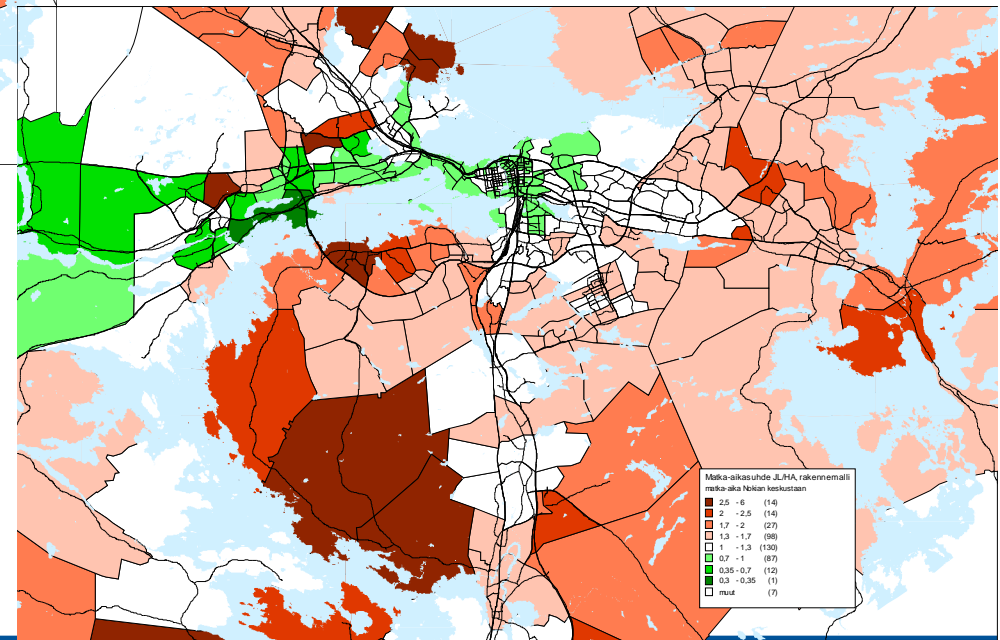


Matka-aikasuhde – Nokian keskusta

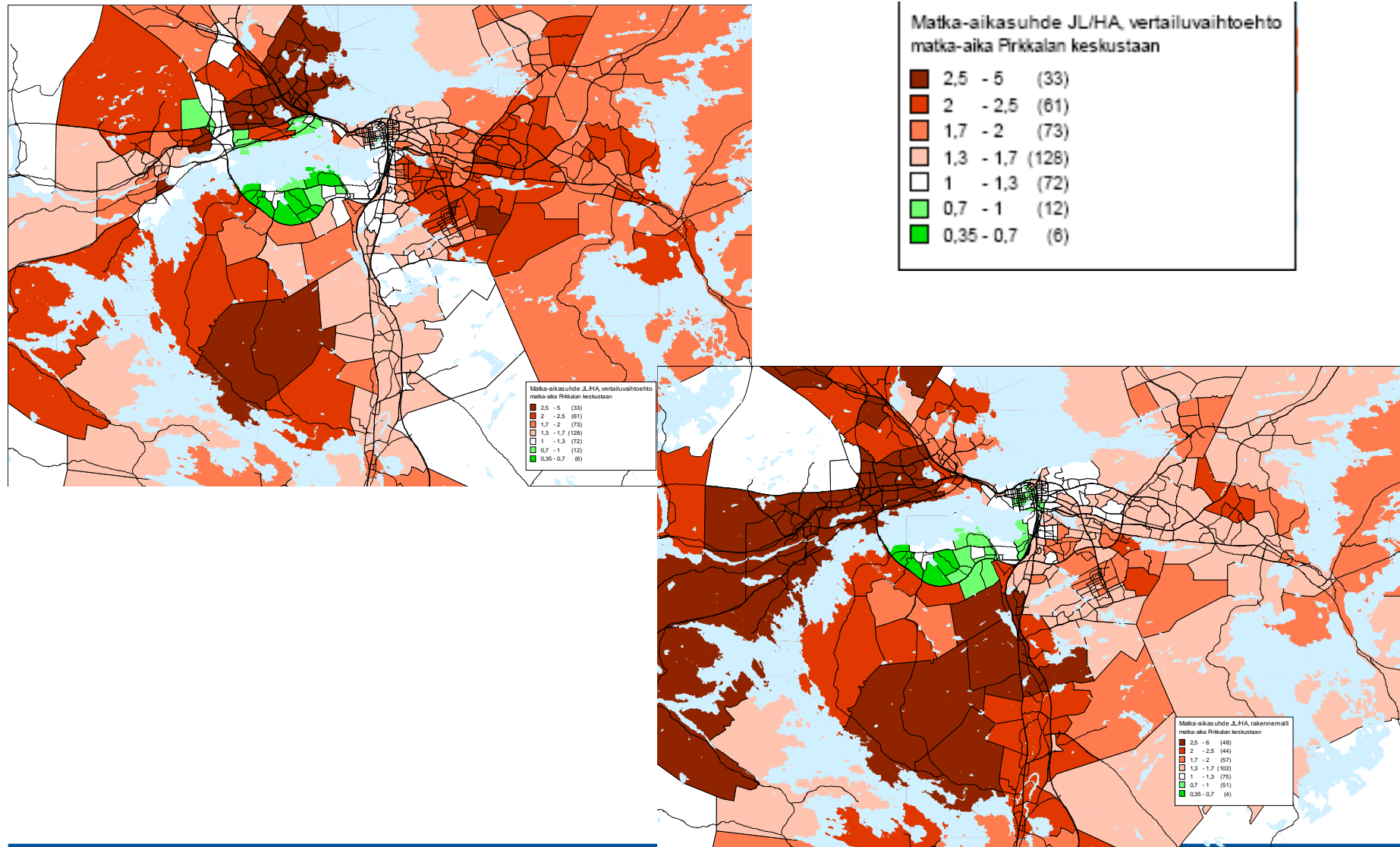


Matka-aikasuhde JL/HA, vertailuvaihtoehto matka-aika Nokian keskusta

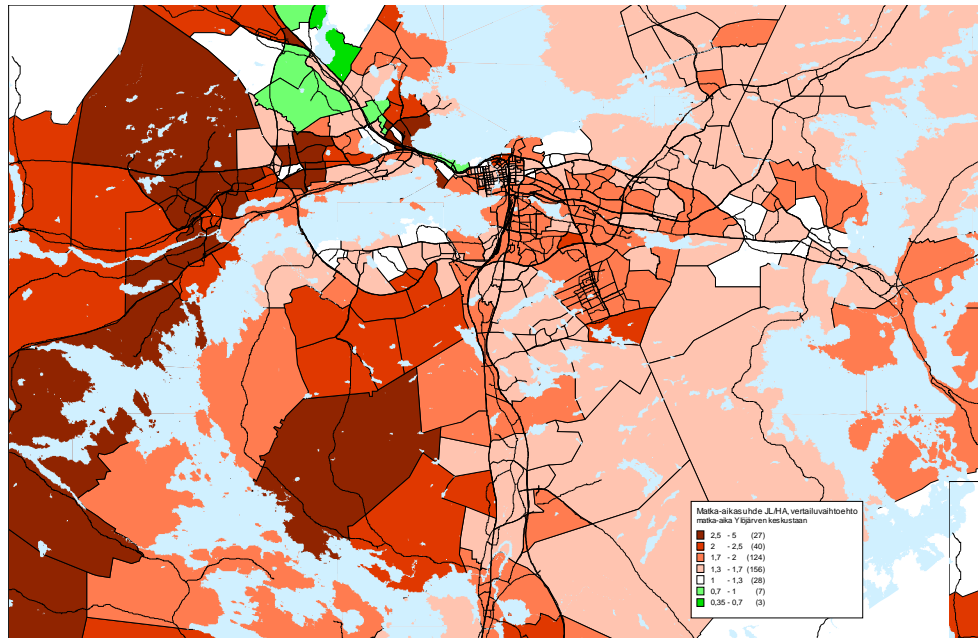
2,5 - 5	(35)
2 - 2,5	(111)
1,7 - 2	(119)
1,3 - 1,7	(96)
1 - 1,3	(13)
0,7 - 1	(1)
0,35 - 0,7	(7)
0,3 - 0,35	(1)



Matka-aikasuhde – Pirkkalan keskusta

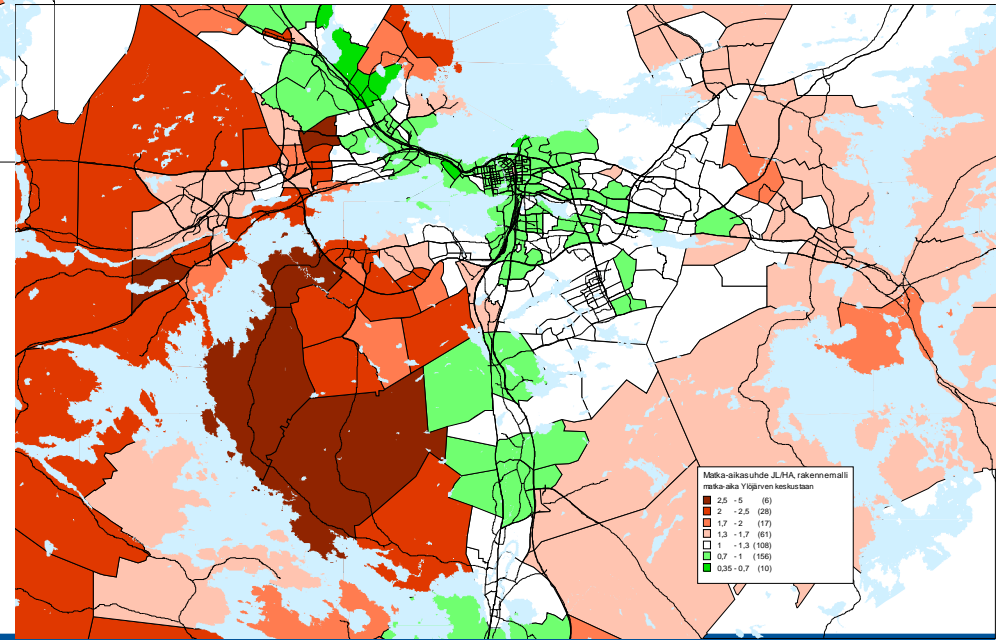


Matka-aikasuhde – Ylöjärven keskusta

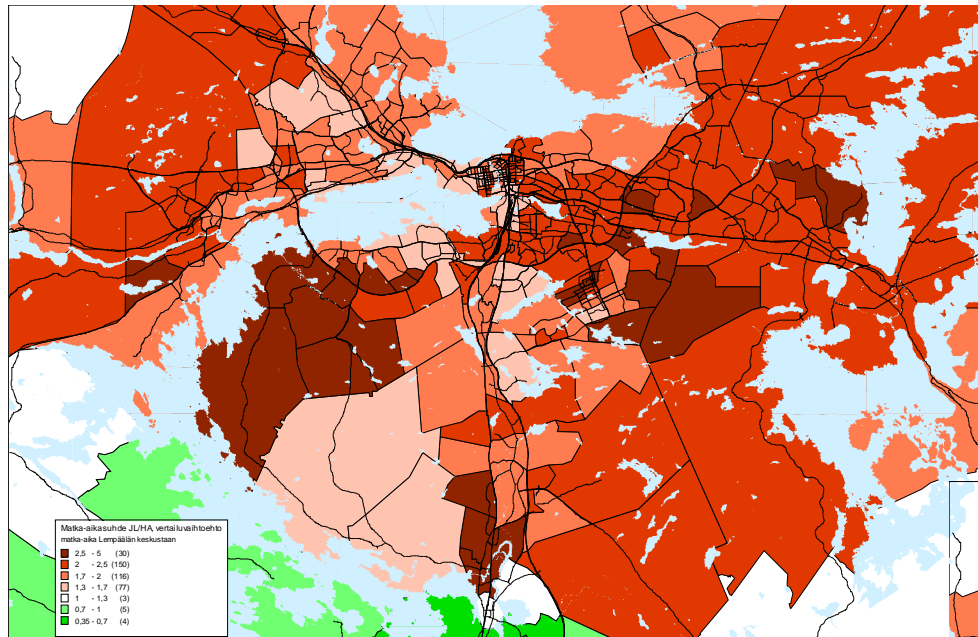


Matka-aikasuhde JL/HA, vertailuvaihtoehto
matka-aika Ylöjärven keskusta

2,5 - 5	(27)
2 - 2,5	(40)
1,7 - 2	(124)
1,3 - 1,7	(156)
1 - 1,3	(28)
0,7 - 1	(7)
0,35 - 0,7	(3)

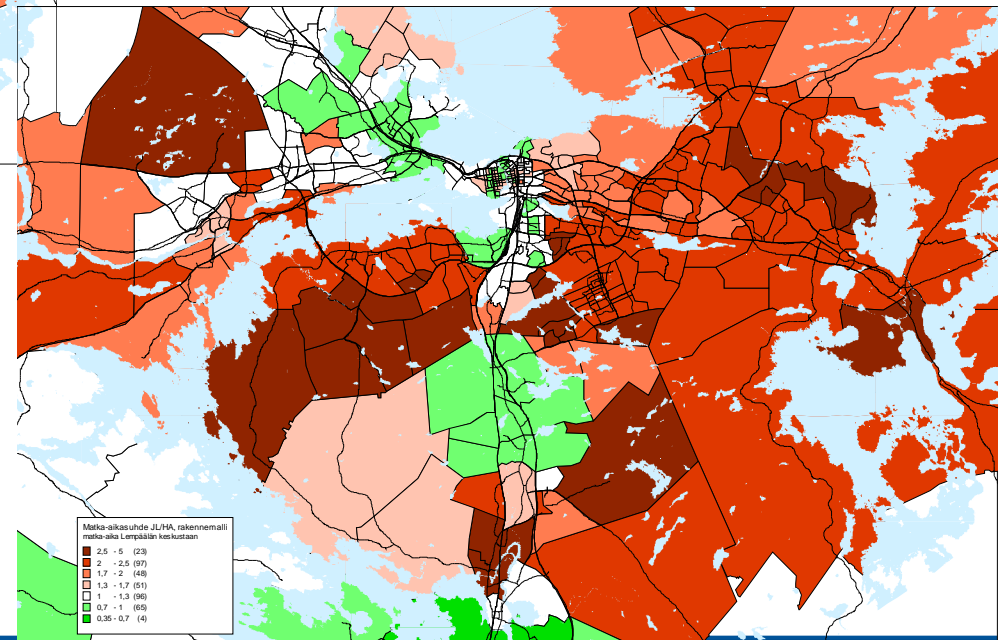


Matka-aikasuhde – Lempäälän keskusta



Matka-aikasuhde JL/HA, vertailuvaihtoehto matka-aika Lempäälän keskustaan

2,5 - 5	(30)
2 - 2,5	(150)
1,7 - 2	(116)
1,3 - 1,7	(77)
1 - 1,3	(3)
0,7 - 1	(5)
0,35 - 0,7	(4)



Saavutetaanko tavoitteet?

- Joukkoliikenteen kulkutapaosuus matkoista laskettuna nousee 3 %-yksikköä (Tavoite OK).
 - Hyvän joukkoliikennetarjonnan piirissä asuvan väestön osuus kasvaa 58 % => 76 % (Tavoite OK)
- Henkilöauton kulkutapaosuus matkoista laskettuna kasvaa 3% -yksikkö (Tavoite ei täyty).
- Jalankulun ja pyöräilyn kulkutapaosuus matkoista laskettuna laskee 6%-yksikköä (Tavoite ei täyty).
 - Liikennemallin avulla ei voida kuvata kevytliikenteen olosuhteita luotettavasti
- Joukkoliikenteen osalta tavoitteet täyttyvät, mutta kevyt- ja autoliikenteen osalta eivät, joten:
 - Tarvitaan kevytliikenteen ja keskustojen kehittämistoimenpiteitä, joita ei voida arvioida mallitarkastelulla
 - Tarvitaan politiikkatoimenpiteitä (pysäköinti, hinnoittelu, jne.)
 - Voidaanko maankäyttöä tehostaa joukkoliikennekäytäviin esitettyä enemmän?

Politiikkatoimenpiteet - yhteenveto

Toimenpide	Kohdistuu	Suurus- luokka (%)	Auto	Joukko- liikenne	Kevyt- liikenne
Pysäköinnin hinnoittelu	Keskustaan tulevat ha- matkat	1 – 2 %	Vähentää 1-2 %	++	+
Vyöhyketaksa seutuliikenne	Kuntien väliset matkat	1 - 2 %	Vähentää 1-2%	++	-
Joukkoliikenne- lipun hinnan alennus	Voidaan kohdistaa halutulla tavalla	2 – 5 %	Vähentää 2-5 %	++	--
Tieliikenteen hinnoittelu	Voidaan kohdistaa halutulla tavalla	10 – 15 %	Vähentää 10-15%	++	++

Kehittämisohjelma

Kehittämishohjelma - yhteenveto

Kehittämishohjelma:

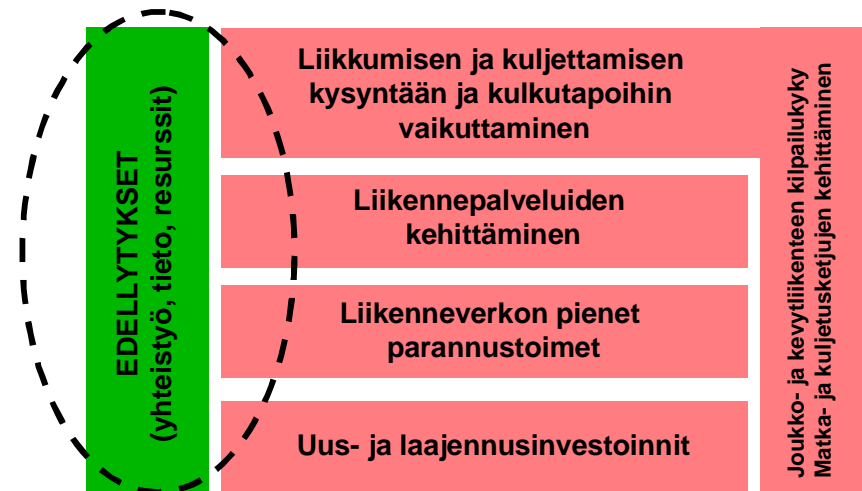
- Yhteenveto on kerätty TASE-prosessin aikana tehtyjen tarkastelujen ja kunnista saatujen investointi- ja suunnittelutarvetietojen perusteella
- Tarkistaminen on vielä kesken:
 - Pienten hankkeiden kustannustiedoissa on paljon puutteita.
 - Tarkentavat keskustelut keskeisten toimijoiden kanssa on tarkoitus käydä viikoilla 8-9.
- Listaa tiedossa olevat tarpeet vuoteen 2030 mennessä.
 - Ohjelmaa tarkistettava määräajoin.
 - Oleellista päättää strategiset valinnat ja ensimmäisen viiden vuoden toimenpiteet

Aiesopimus:

- TASE:n pohjalta ei laadita perinteistä aiesopimusta, jonka osapuolet hyväksyvät, vaan tämän korvaa MAL-sopimus, jonka osapuolet hyväksyvät
- Liikenneasioista laaditaan MAL-sopimuksen valmistelun tueksi aiesopimusmuotoinen liite (toimenpiteet 2010-2015)

Neliporrasperiaate

- Ongelmien ratkaisua määrittävä periaate.
- Ei ota kantaa toimenpiteiden toteuttamisjärjestykseen.
- Edellyttää resurssien kokonaisvaltaista käsittelyä.
- Liikenteen kysyntään ja kulkutapoihin vaikuttaminen edellyttää maankäyttöön vaikuttamista sekä kevyt- ja joukkoliikenteen olosuhteiden parantamista
 - Nämä edellyttävät usein kynnysinvestointeja.
 - Edellyttää liikenteen hallinnan ja liikkumisen hallinnan sisällyttämistä toimijoiden toimintamalleihin.



Kehittämishohjelma - yhteenveto

Kehittämishohjelman yhteenveto 17.2.2010 (kustannus- ja hanketiedot täydentyvät vielä)

Toimenpideryhmä	Suhde neliporrasperiaatteeseen	Kustannus (milj. €)
Maankäytön kynnsinvestoinnit	1. liikkumis- ja kuljetustarpeen vähentäminen ja kulkutapoihin vaikuttaminen / 4. uuden infrastruktuurin rakentaminen	108
Joukkoliikennejärjestelmän investoinnit	1. liikkumis- ja kuljetustarpeen vähentäminen ja kulkutapoihin vaikuttaminen / 4. uuden infrastruktuurin rakentaminen	556
Pääväylästäön kehittämisen suuret investoinnit	4. uuden infrastruktuurin rakentaminen	285
Suunnittelutarpeet (kustannusarviot puuttuvat)	1. liikkumis- ja kuljetustarpeen vähentäminen ja kulkutapoihin vaikuttaminen	
Keskustojen kehittäminen (osa kustannustiedoista puuttuu)	2. nykyisen infrastruktuurin tehokkaampi käyttö / 3. nykyisen infrastruktuurin parantaminen	35
Liikenteen ja liikkumisen hallinnan toimenpiteet (selvitettävänä), joukkoliikenteen tarjonta ja hinnat	1. liikkumis- ja kuljetustarpeen vähentäminen ja kulkutapoihin vaikuttaminen / 2. nykyisen infrastruktuurin tehokkaampi käyttö	
Kevytiliikenne (kustannustiedot osin puutteellisia)	3. nykyisen infrastruktuurin parantaminen	15
Muut liikennejärjestelmän ylläpito ja kehittämissinvestoinnit (kustannustiedot osin puutteellisia)	3. nykyisen infrastruktuurin parantaminen	35
Yhteensä		1034
Pitkän aikavälin kehittämistarpeet tieverkolla (>2030)	4. uuden infrastruktuurin rakentaminen	289

Kehittämishohjelma – maankäytön kynnysinvestoinnit

HANKE NRO	KUNTA	SIJAINTI (rakennesuunnitelmaalue)	KUVAUS	Suunnitelmaavalmius	Ajoitus 2010-2015, 2016-2020, 2021-2030	I = II = III =	SELITE	LISÄTIEDOT	KUSTANNUS- ARVIO
Maankäytön kynnysinvestoinnit									
	Orivesi	(11) Oripohjan alue	Radan alikuku		II				2,0
	Ylöjärvi	(12) Mäkkylä-Teivaala	Silta- ja tieyhteydet		III				5,0
	Tampere	(15) Ojala	Eritasoliittymä vt 9 ja		II				15,0
	Tampere, Nokia, Ylöjärvi	(16) Kolmenkulma	Eritasoliittymä vt 11		II				5,0
	Tampere	(18) TAYS	Teiskontien liittymä		I				10,0
	Tampere	(22/23) Lahdesjärvi/Lakalaiva	Särkijärven etl, silta ja kadut		I				13,0
	Ylöjärvi	(42) Mäkkylä-Teivaala	Liittymä		III				1,0
	Tampere	(50) Nurmi-Sorila	Vt9 parantaminen Alajärvi -		III				45,0
	Tampere	(53) Lielähti	Vaitinaron etl		III				12,0
Maankäytön kynnysinvestoinnit									108,0

- Tiedot kerätty rakennesuunnitelmasta

Kehittämishohjelma – Joukkoliikennejärjestelmän investoinnit

HANKE NRO	KUNTA	SIJAINTI (rakenne- suunnitelmaalue)	KUVAUS	TOTEUTUSVAIHE		SELITE	LISÄTIEDOT	KUSTANNUS- ARVIO
				Suunnitelma- valmius	Ajoitus I = 2010-2015, II = 2016-2020, III = 2021-2030			
Joukkoliikennejärjestelmän investoinnit								
	Tampere, Kangasala, Nokia, Pirkkala, Ylöjärvi		Bussiliikenteen laatuikäytävät					37,0
26	Tampere	Paasikiventie, Pispalan valtatie	Joukkoliikenteen edistäminen	Tiesuunnitelma 2009	I	valoetudet + lisäkaistat, toteutus odottaa rahoitusta		13,0
	Tampere		Raitiotie: Vuores- Hervanta- Keskusta - Lentävänniemi		I			180,0
	Tampere		Raittievarikko		I			30,0
	Tampere		Raitiotie: Vuores - Hatanpää - Keskusta		II			93,0
	Pirkkala - Tampere		Raitiotie: Pirkkala - Hatanpää		III			48,0
	Tampere (Kangasala)		Raitiotie: Hakametsä - Hankkio - Lamminrahka		III			63,0
33	Tampere	Henkilöratapiha	Henkilöratapihan kehittäminen	Yleissuunnitelma	II	kolmas välilaituri ja raidejärj., uusi huoltoraiteisto, uudet katokset	Pirkanmaan ratahankkeet	25,0
	Tampere, Nokia, Lempäälä		Lähijunaliikenteen asemien kehittäminen		I			16,0
	Tampere, Nokia, Lempäälä		Lähijunaliikenteen asemien kehittäminen		II			18,0
	Tampere, Ylöjärvi		Lähijunaliikenteen asemien kehittäminen		III			33,0
Joukkoliikennejärjestelmän investoinnit								556,0

- TASE-työssä tehdyt tarkastelut
- Lisäksi sovittava kuinka paljon ollaan valmiit käyttämään joukkoliikenteen lipunhintojen alentamiseen tai tarjonnan lisäämiseen.

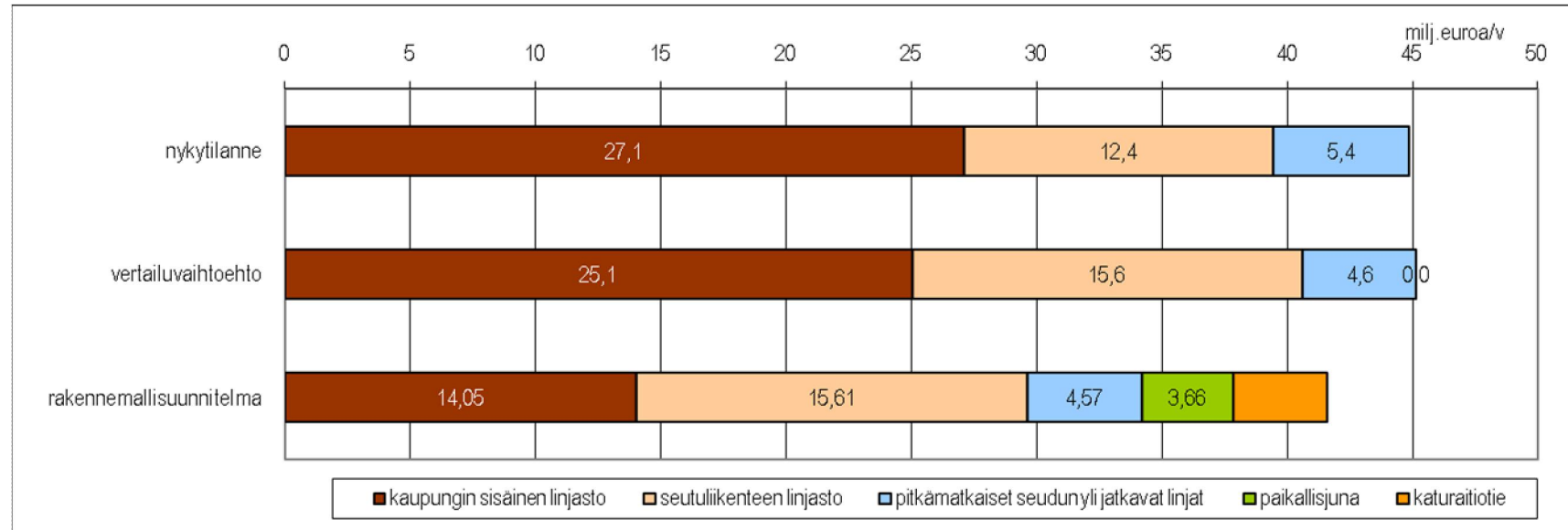
Raitiotielinjaston toteutusjärjestys

1	Vuores – Hervanta – Keskusta:	113 M€	8,1 M€/km
1	Hervannan ”lenkki”	12 M€	7,8 M€/km
2	Vuores – Hatanpää:	64 M€	8,5 M€/km
1	Keskusta – Lielähti:	65 M€	7,8 M€/km
2	Hatanpää – Keskusta:	29 M€	11,0 M€/km
3/1	Pirkkala – Hatanpää:	48 M€	6,8 M€/km
3/2	Hakametsä – Hankkio – Lamminrahka:	63 M€	7,3 M€/km
	• Hakametsä – 9-tie:	22 M€	7,7 M€/km
	• 9-tie – Hankkio:	18,5 M€	6,6 M€/km
	• Hankkio – Lamminrahka:	22,5 M€	7,5 M€/km
	• Pysäkit (arvio kokonaismäärästä, ei perustu suunnitteluun)	30 M€	
	• Varikko	35 M€	

YHTEENSÄ, vaihtoehto B

454 M€

Joukkoliikennejärjestelmän operointikustannukset



- Rakennesuunnitelman operointikustannukset noin 8 % pienemmät kuin nykytilanteessa tai vertailuvaihtoehdossa.
- Joukkoliikenteen kulkutapaosuus noin 3 % suurempi (~ 20% enemmän joukkoliikenteen käyttäjiä) kuin nykytilassa tai vertailuvaihtoehdossa.

Kehittämishohjelma – pääväylät ennen 2030 (ja 2030 jälkeen)

Pääväylästäön kehittämisen suuret investoinnit								
25	Tampere	Vt12 Tampereen Rantaväylä	Tunnelin rakentaminen eritasoliittymineen	asemakaavoitus, tiesuunnitelma, YVA-arviointi käynnissä	I	Tiesuunnitelma tehty osana asemakaavoitusta	Risto Laaksonen, Tre; Juha Sammallahti, Tiehallinto	150,0
37	Tampere, Kangasala, Orivesi	Vt9 (Tampere-Orivesi)	Tieosan parantaminen (4-kaistaisuus, liittymien parantaminen, ohituskaistat)	YVA ja yleissuunnittelu käynnissä	III	sisältää myös rinnakkaistiejärjestelyjä + kevyen liikenteen väylän rak	Hankekortti 10/2008	80,0
36	Tampere, Kangasala	Vt12 (Alasjärvi - Huutijärvi)	Tien parantaminen	-	III	Tien nelikaistaistaminen ja liittymien parantaminen		55,0
Pääväylästäön kehittämisen suuret investoinnit								285,0
32	Tampere	Tampereen Rantaväylä (Lielähti - Ylöjärvi)	Tien parantaminen	Kehittämisselvitys 2004	ei tietoa	Eritasoliittymien parantaminen ja rakentaminen, kevyen liik. järj., ym		32,0
14	Lempäälä, Pirkkala	Vt 3, Marjamäki - Puskiainen (Puskiaisten yhteys)	Kolmannet kaistat (Marjamäki-Puskiainen), uusi yhteys (Puskiainen - Pirkkala)	kehittämisselvitys 2003	ei tietoa	toteuttaminen vaiheittain	MAKU = 150	70,0
34	Tampere, Lempäälä, Kangasala	mt 309 (Lentoasema - Lentola)	Kehä II	kehittämisselvitys 2003, aluevarausuun., tiesuunn. (Vuores)	ei tietoa	toteuttaminen 3:ssa vaiheessa (yhteistyöhanke ELY/Tampereen kaupunki)	1.Sääksjärvi-Saarenmaa 2.Saarenmaa-Lentola 3.Sääksjärvi-L:as	77,0
42	Ylöjärvi	Vt3 (Ylöjärvi - Hämeenkyrö)	Liikenneturvallisuuden parantaminen ja meluntorjunta	YVA ja alustava yleissuunnitelma 2009	2020?		Hankekortti 7/2009	90,0
1	Kangasala	vt12 (Kangasala - Hauho)	Tien parantaminen (ohituskaistoja ja liittymäjärjestelyjä)		2011-2014 (TTS)	1. vaihe: liittymä- ja yksityistiejärj. (Kangasala-Palkane)	1. vaihe TTS 2011-2014 (2 M€)	20,0
Pitkän aikavälin kehittämistarpeet (>2030)								289,0

Kehittämishohjelma - suunnittelutarpeet

HANKE NRO	KUNTA	SIJAINTI (rakenne- suunnitelmaalue)	KUVAAUS	TOTEUTUSVAIHE		SELITE	LISÄTIEDOT	KUSTANNUS- ARVIO
				Suunnitelmavalmius	Ajoitus I = 2010-2015, II = 2016-2020, III = 2021-2030			
Suunnittelutarpeet								
	Kaupunkiseutu	Kaupunkiseutu	Joukkoliikennesuunnitelma	Käynnissä, valmis 2010	I-III			
35	Tampere, Lempäälä, Pirkkala, Nokia, Ylöjärvi, Vesilahti	Tampereen ympäristökunnat (ei kartalla)	Liikenneturvallisuussuunnitelman päivitys	suunnitelma käynnissä, valmis 2010	I-II			
12	Lempäälä	Päärata, Lempäälä	Lisäraiteiden suunnittelu ja toteutus (asemat: Keskusta, kulju ja Sääksjärvi)	Tarve	I		Timo Nevala, Lempäälän kunta	
	Kaupunkiseutu	Kaupunkiseutu	Lähiliikenteen tarjonnan lisäämisen edellytykset (kapasiteettiselvitys)	Tarve	I			
	Kaupunkiseutu	Kaupunkiseutu	Liikenteen hallinnan kehittämissuunnitelman päivitys	Tarve	I			
	Kaupunkiseutu	Kaupunkiseutu	Liikkumisen hallinnan kehittämissuunnitelman suunnittelu	Tarve	I			
	Kaupunkiseutu	Kaupunkiseutu	Liikenteen hinnoittelun mahdollisuudet kaupunkiseudun liikennepolitiikan edistämisessä	Tarve	I			
	Kaupunkiseutu	Kaupunkiseutu	Kevytiliikenteen kehittämissuunnitelma	Tarve	I			

- Työn aikana esille nousseet ja kunnista saadut suunnittelutarpeet.
- Sovittava osapuolten kanssa.

Kehittämis- ohjelma – Muut toimen- piteet

- Tiedot saatu kunnista

Muut liikennejärjestelmän ylläpito ja kehittämisinvestoinnit							
30	Tampere	Tampereen kaupunki (ei kartalla)	Liikenneturvallisuuksuunnitelman toimenpiteiden toteutus	suunnitelma 2009	I - II	Ehdotettu 130 liikenneympäristön parantamiseen tähtäävää toimenpidettä	
3	Kangasala	Tampereentien ja Kangasalantien liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen, lisäksi Kuohunharjuntien muuttaminen kaduksi korttelin mitalta	suunnitelma vanhentunut	ei tietoa		
4	Kangasala	vt12/mt310 (Rantakoivisto)	Liittymän parantaminen	suunnitelma tehty	2011-2014 (TTS)	itäisen ramppliittymän järjestelyt	TTS (2010-2014) 1,6
5	Lempäälä	Tampereentien ja Pirkkalantien liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen	-	ei tietoa		Timo Nevala, Lempäälän kunta
7	Lempäälä	Tampereentie, Lempäälä	Tien parantaminen välillä Pirkkalantie - Vesilahdentie	-	ei tietoa		Timo Nevala, Lempäälän kunta
9	Lempäälä	Mt 190 ja Katepalintien liittymä, Lempäälä	Kiertoliittymän rakentaminen	-	ei tietoa		Timo Nevala, Lempäälän kunta
10	Lempäälä	Mt 190 parantaminen, Lempäälä	Tien parantaminen välillä Katepalintie - Vesilahdentie (mm. kevyen liikenteen väylä)	-	ei tietoa		Timo Nevala, Lempäälän kunta
11	Lempäälä	Mt 130 ja Savontien liittymä, Lempäälä	Kiertoliittymän rakentaminen	-	ei tietoa		Timo Nevala, Lempäälän kunta
13	Lempäälä, Valkeakoski	Mt 130 kehittäminen, Lempäälä ja Valkeakoski	Tien kehittäminen	-	ei tietoa		Timo Nevala, Lempäälän kunta
16	Nokia	Sarpantie	Katuosan parantaminen (sis. mm. kevyen liikenteen väylä)	suunnitteilla	tarkentuu myöhemmin		Nokian kaupunki, Tommi Jalakanen
17	Nokia	Etelä-Nokia	Liike- ja asuinrakentamisen kasvaminen (tie-, katu-, liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyt)	suunnitteilla	tarkentuu myöhemmin	kauppakeskuseen rak. + uusi alue 40000 k-m2	Etelä-Nokian liikenneselvitys, Tommi Jalakanen
18	Nokia	vt11, (Nokia - Kiikoinen)	Tien parantaminen			Ohituskaistat, tien leventäminen, kevyen liik. järj., liit. parant.	10,0
19	Pirkkala	Läntisen kehän rinnakkaistie	Rinnakkaistien rakentaminen	-	ei tietoa	sis. mm. kevyen liikenteen väylien rak.	
20	Tampere	Ratinalue	Ratinalueen ja kauppakeskuksen rakentaminen	alue rakenteilla	2007 - ?	kadut ja kevyen liikenteen väylät	Ratina-projekti, Mauri Eskonen 3,0
21	Tampere	Ratapihankatu	Ratapihankadun rakentaminen	yleissuunnitelman päivitys käynnissä	I		Tampereen kaupunki 20,0
23	Tampere	Tullin alue	Tullin alueen kehittäminen	katusuunnitelmat	2009 - ?	Erlaisia kehittämisselvityksiä tehty, alue rakenteilla	Tullin alueen kehittämisryhmä, Jyrki Laiho
24	Tampere	Teiskontie (Hervannan vv - Laakarinkatu)	Liikenteen toimivuuden parantaminen liittymä-, kaista- ja pysäkkijärjestelyin. Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen.	tiesuunnitelma 2008	ei tietoa	Toteutus odottaa rahoitusta	
27	Tampere	Tampereen rata-alueet (ei kartalla)	Rata-alueiden turvallisuus, melu ja ääni	yleissuunnitelma 2006, rak. suun. 2008	2009-?		
48	Ylöjärvi	Kt 65 ja Ilmarintien liittymä, Ylöjärvi Teivo	Valoliittymän parantaminen	Asemakaava	2012-2013	Liittymä ja kiertoliittymä	0,8

Kehittämishohjelma – Keskustojen kehittäminen

HANKE NRO	KUNTA	SIJAINTI (rakenne- suunnitelmaalue)	KUVAUS	TOTEUTUSVAIHE		SELITE	LISÄTIEDOT	KUSTANNUS- ARVIO
				Suunnitelma- valmius	Ajoitus I = 2010-2015, II = 2016-2020, III = 2021-2030			
Keskustojen kehittäminen								
	Tampere	Tampereen keskusta-alue	Keskustan katu- ja kevyenliikenteen verkon kehittäminen	Suunnitteilla	I - III			26,0
2	Kangasala	Kangasalan keskusta (Tampereentien ympäristö)	Kauppan liiketoimintojen ja asumisen lisääminen	suunnitteilla	2010	kiertoliittymä		
6	Lempäälä	Lempäälän keskusta	Keskustan kehittäminen	liikenneverkko- suunnitelma ja meluselvitys käynnissä 2009	ei tietoa		Marita Palokoski, Lempäälän kunta; Trafix Oy	
8	Lempäälä	Mt 130 Tampereentie, Lempäälä Sääksjärvi	Tien parantaminen Sääksjärven keskustassa (mm. kiertoliittymä)	-	ei tietoa		Timo Nevala, Lempäälän kunta	
15	Nokia	Keskusta	Keskustan liikennejärjestelyt	suunnitteilla	tarkentuu myöhemmin	liittymien/liikenne- urvallisuuden parantaminen	Nokian kaupunki, Tommi Jalkanen	
22	Tampere	Hämeenkatu / Itsenäisyydenkatu	Hämpin pysäköintilaitoksen rakentaminen	maankaivuutyöt aloitettu	I		Finnpark, Markku Hiltunen	5,0
45	Ylöjärvi	Siltatie, Ylöjärvi Kirkonseutu	Uuden tieyhteyden rakentaminen (pääkokoojakatu)	Yleiskaava	2011-2019			1,6
46	Ylöjärvi	Myllytanhua, Ylöjärvi Kirkonseutu	Uuden tieyhteyden rakentaminen (pääkokoojakatu)	Katusuunnitelma	2011-2015			0,6
47	Ylöjärvi	Leijatie, Ylöjärvi Kirkonseutu	Uuden tieyhteyden rakentaminen (kokoojakatu)	Asemakaava	2011-2013			1,0
29	Tampere	Kyttälän alue	Kyttälän alueen liikenteen kehittäminen	ideasuunnitelma 2009	2011-?	Katusuunnitelmat ennen Hämpin parkin valmistumista?	Jukka Kyrölä, Tampereen kaupunki	

- Tiedot saatu kunnista

Kehittämishohjelma - kevytliikenne

HANKE NRO	KUNTA	SIJAINTI (rakenne- suunnitelmaalue)	KUVAUS	TOTEUTUSVAIHE		SELITE	LISÄTIEDOT	KUSTANNUS- ARVIO
				Suunnitelmavalmius	Ajoitus I = 2010-2015, II = 2016-2020, III = 2021-2030			
Kevytliikenne								
28	Tampere	Tampereen kaupunki (ei kartalla)	Liityntäpyöräilyn kehittäminen	esiselvitys 2008	ei tietoa	Liityntäpyöräilyn mahdollisuudet Tampeella		
31	Tampere	Ydinkeskusta	Keskustan kevyen liikenteen kehittämissuunnitelma	suunnitelma 2008	2008 - 2012	etenemisestä ei tietoa	A-tie, Juha Vehmas	
40	Ylöjärvi	Mt 2773 Takamaa - Vastamäentie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	-	ei tietoa	Kevyen liikenteen tarveselvitys (järjno 165)	Harri Vitikka, Tiehallinto	
41	Ylöjärvi	Mt 2773 Kivijärventie - Kurkosjärventie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	-	ei tietoa	Kevyen liikenteen tarveselvitys (järjno 376)	Harri Vitikka, Tiehallinto	
43	Ylöjärvi	Kirkonseutu	Kevyenliikenteen maisemareitti	-	ei tietoa			
44	Ylöjärvi	Kolmenkulma	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	Tiesuunnitelma valmis	2012-2013			1,3
49	Ylöjärvi	Kuruntie (Mutala - Ylinen)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	Tarveselvitys	ei tietoa			
50	Ylöjärvi	Mt 276, Ylöjärvi Viljakkala (Litukantie - Viljakka)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	Tiesuunnitelma	ei tietoa		Pekka Järvinen, Tiehallinto	1,5
51	Ylöjärvi	Ylöjärvi, Kuru	Kevyen liikenteen väylien rakentaminen	Tarveselvitys	ei tietoa		Tiehallinto	
52	Orivesi	mt 395, Rovastintie	Kevyen liikenteen järjestelyt		2011-2014 (TTS)		TTS (2011-2014)	1,1
39	Vesilahti	Vesilahti, Koskenkylä	Alueen sisäinen kevyen liikenteen yhteys	suunnitteilla kaavassa	ei tietoa			

- Tiedot saatu kunnista
- Tarkistettava ELY:n (Tiehallinto) kanssa.

Resurssit

- Liikennepoliittinen selonteko:
 - Vt 12 Tampereen rantaväylä (valtion osuus 45 milj. euroa, aikaistamisrahoitus), vaalikaudella 2007-2011.
 - Tampereen seudun lähiliikennejärjestelyt, 1. Vaihe, 65 milj. euroa, vuoden 2011 jälkeen.
 - Tilavaraukset Tampereen seudun raideliikennehankkeille on otettava huomioon maankäytön suunnittelussa.
 - ELY-keskus
 - Tiehallinto 0,5 milj. euroa/v. => 10,5 milj. euroa
 - Joukkoliikenne osallistuu operoinnin kustannuksiin
 - Liikennevirasto/RHK => 25 milj. euroa
 - Tampere (PTS 2024) => 380 milj. euroa
 - Muut kunnat (Kysely) 13 milj./v => 275 milj. euroa
- Yhteensä => 690 + (110) => 800**

Kehittämishohjelma – Yhteistyön kehittäminen

- Perustetaan seudullinen toimivaltainen joukkoliikenneviranomaisen
- Perustetaan liikennejärjestelmätyöryhmä
 - Vuorovaikutus rakennesuunnitelman työryhmän kanssa
 - Vuorovaikutus joukkoliikenneviranomaisen kanssa
 - Suunnitelmavalmiuden ylläpitäminen ja edistäminen
 - Toimintaympäristön ennakointi
 - Liikennejärjestelmän tilan seuranta
 - Kevytliikenteen edistäminen
 - Osallistuu MAL-toimintaan liikenteen asiantuntijana