

# Turun kaupunkiseudun kuntien ja valtion välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen aiesopimus 2012–2015 toteutus

## MAL-HANKEOHJELMA

12.10.2012, Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmätön ohjausryhmä

### MAL-hankeohjelman valmistelu

MAL-hankeohjelma on laadittu PARAS-ohjausryhmän 4.9.2012 hyväksymän laadintaperiaatteen ja kriteeristön mukaisesti. Ohjelman valmistelu on edellyttänyt laajaa vuoropuhelua, jossa on sovitettu yhteen kriteeristön vaatimuksia, toimenpiteiden toteutusvalmiutta ja ohjelmalle asetettuja rahoitukseen liittyviä reunaehdoja.

Valmistelussa MAL-hankeohjelmaehdotukseksi muodostui 18 hankkeen joukko, joiden yhteenlaskettu kustannusarvio 10,95 milj. €. Valmistelua jatkettiin tästä päätyen esitykseen, jossa ao. hankkeiden yhteenlaskettu kustannusarvio on 10,4 milj. €. Tämä esitys käsiteltiin työryhmässä. Työryhmä esitti ohjausryhmälle, että ao. 18 hanketta on perusteltua sisällyttää MAL-hankeohjelmaan, mutta kustannusarviot tulee tasata 10 milj. €. Liikennejärjestelmätön ohjausryhmä hyväksyi esityksen 12.10.2012.

Hankeohjelma on valmisteltu sillä periaatteella, että valtion rahoitusosuus tulee perusväylänpidon rahoituksesta. Tämän johdosta ko. valtion rahoitusta voidaan käyttää toimenpiteisiin, jotka kohdentuvat maanteille tai rataverkolle. Tätä valtion rahoitusosuutta ei voida kohdentaa katuverkon hankkeisiin.

### MAL-hankeohjelman toteuttaminen ja seuranta

Hankeohjelma sisältää joitakin hankkeita, jotka ovat suunnitteluvaiheen osalta toteutettavissa välittömästi. Kunta voi käynnistää halutessaan hankkeen toteuttamisen jo vuonna 2013, mutta valtion rahoitus osoitettaneen tähän vuosina 2014–15 liikennepoliittisen selonteon mukaisesti. Perusväylänpidon määräraha on luonteeltaan siirtomääräraha. Tämän pohjalta hankkeet on käynnistettävä vuoden 2015 aikana, mutta toteutuksen loppuun saattaminen voinee venyä v. 2016 puolelle.

Hankeohjelman toteuttamiseen liittyy epävarmuustekijöitä. Useiden hankkeiden kustannusarviot tarkentuvat toteutussuunnittelun myötä. Toteutuksen aikatauluun voi tulla muutoksia. Tämän seurauksena ohjelma ei todennäköisesti toteudu suunnitelman mukaisesti. Muutostarpeet ovat todennäköisesti pieniä suhteessa kokonaisuuteen, joten korvaavien toimenpiteiden löytämiseksi ei ole perusteltua tehdä paljon aikaa vaativaa prosessia. Ohjelman toteutumisen seuranta on kuitenkin syytä tehdä kerran vuodessa hankeohjelmakaudella 2013–2015.

Todennäköisin muutos lienee se, että hankkeiden yhteenlaskettu kustannusarvio ylittää sovitun 10 milj. €. Myös kustannusarvion alitus on mahdollinen. Jos yhteenlasketut kustannukset nousevat hankeohjelmaan kirjatusta, niin valtiolla ei ole puskuria yli 5 milj. € kustannusosuuteen. Tällöin kustannusjousto kohdistuu pelkästään kuntaosuuteen.

Muutostilanteissa on oleellista pyrkiä edistämään MAL-aiesopimuksen henkeä, joka pyrkii rakennemallin tavoitteiden ja toteutuksen edistämiseen. Muutostilanteissa noudatetaan seuraavia sääntöjä:

#### *Yksittäisen hankkeen kustannukset nousevat ennakoidusta*

- ei muutoksia hankeohjelmaan. Kunta vastaa lisärahoituksesta toimivallassaan olevilla keinoilla.

#### *Yksittäisen hankkeen kustannukset alittuvat ennakoidusta*

- valtion rahoitusosuus kohdennetaan hankeohjelman sisällä. Ensisijaisesti hankkeisiin, joissa on ollut kustannusnousua.

*Toimenpiteen toteutus peruuntuu tai viivästyy suunnitellusta*

- pyritään löytämään ko. kuntaan kohdentuva korvaava toimenpide (sama kustannustaso)
- jos toimenpidettä ei löydy, kohdennetaan valtion rahoitus ensisijaisesti hankeohjelman sisällä hankkeisiin, joissa on ollut kustannusnousua. Toissijaisesti alla olevan säännön mukaan, joka koskee hankeohjelman kokonaiskustannusten alittumista.

*Hankeohjelman kokonaiskustannus alittuu*

- valtion rahoitusosuus kohdennetaan ydinkaupunkiseudulle pieniin joukkoliikenne- ja liikenneturvallisuustoimenpiteisiin.

MAL-hankeohjelma on sivulla 3.

Hankeohjelman liitteet

liite 1. Kuntakohtainen erittely ja kokonaiskustannusarvio

liite 2. Ohjelman laadinnan kriteeristöissä mainittujen tavoitteiden toteutuminen hankekohtaisesti

## MAL-hankeohjelma

hanke	kunta	kustannusarvio	valtio	kunta	Lisätietoja
<b>Kaarina</b>		<b>966 000</b>	<b>483 000</b>	<b>483 000</b>	
Mt 12191 Littoisten kevyen liikenteen väylä, Littoinen-Piikkiö	Kaarina	966 000	483 000	483 000	
<b>Lieto</b>		<b>820 000</b>	<b>410 000</b>	<b>410 000</b>	
Kurkelantien (mt 2223) kevyen liikenteen väylä ja siihen liittyvä silta välille Kirkkotie - Vanha Tampereentie (mt 222)	Lieto	820 000	410 000	410 000	
<b>Naantali</b>		<b>580 000</b>	<b>290 000</b>	<b>290 000</b>	
Mt 189 Kultarannan alikulku	Naantali	580 000	290 000	290 000	
<b>Raisio</b>		<b>820 000</b>	<b>410 000</b>	<b>410 000</b>	
Raisiontien mt 12150 liikenteen rauhoittamistoimet, Tikankadun/Kaanaantien kiertoliittymä, pysäkkiparannuksia ja pystygeometrian korjaus. Lisäksi mt muuttuu kaduksi (ja yksityistieksi)	Raisio	820 000	410 000	410 000	
<b>Rusko</b>		<b>290 000</b>	<b>145 000</b>	<b>145 000</b>	
mt 2012 Ohjaluodon ja Myllymäentien kiertoliittymä	Rusko	290 000	145 000	145 000	
<b>Turku</b>		<b>4 152 000</b>	<b>2 076 000</b>	<b>2 076 000</b>	
Vt 8 suuntainen kevyen liikenteen väylä välille Alakyläntie-Härkämäki	Turku	870 000	585 000	285 000	ELY: 0,5+0,5=1,0M€
Mt 1821, Friskalan oikaisu ja kevyen liikenteen järjestelyt, Hirvensalo	Turku	1 930 000	965 000	965 000	
Toijalan rata, Virusmäentien (Raunistulantien) alikulku	Turku	966 000	483 000	483 000	
Pienet joukkoliikenne- ja liikenneturvallisuus kohteet	Turku	386 000	43 000	343 000	ELY: 0,15+0,15=0,3M€
<b>Aura</b>		<b>50 000</b>	<b>25 000</b>	<b>25 000</b>	
Pienet liikenneturvallisuuskohteet	Aura	50 000	25 000	25 000	
<b>Masku</b>		<b>676 000</b>	<b>338 000</b>	<b>338 000</b>	
Ruskontien kevyen liikenteen väylä	Masku	290 000	0	290 000	
Mt 192 Seikelän kiertoliittymä	Masku	386 000	338 000	48 000	
<b>Mynämäki</b>		<b>340 000</b>	<b>170 000</b>	<b>170 000</b>	
Mt 1950, mt 1951 kevyen liikenteen väylä Huoli-Pyhe	Mynämäki	340 000	170 000	170 000	
<b>Paimio</b>		<b>768 000</b>	<b>384 000</b>	<b>384 000</b>	
Kevyen liikenteen väylä Piikkiö-Paimio, mt 2340 parantaminen välillä Tammisilta - Sukselantie (Paimiontien kevyen liik. väylä)	Paimio	768 000	384 000	384 000	
<b>Parainen</b>		<b>388 000</b>	<b>194 000</b>	<b>194 000</b>	
Mt 180/Kärkullan liittymän parantaminen	Parainen	194 000	194 000	0	
Kalkkitien kevyen liikenteen väylä	Parainen	194 000	0	194 000	
<b>Sauvo</b>		<b>100 000</b>	<b>50 000</b>	<b>50 000</b>	
Mt 181/Saustilantie, risteys turvallisuustoimet	Sauvo	100 000	50 000	50 000	ELY: 60 000
<b>Tarvasjoki</b>		<b>50 000</b>	<b>25 000</b>	<b>25 000</b>	
Pienet liikenneturvallisuuskohteet	Tarvasjoki	50 000	25 000	25 000	

## Kuntakohtainen erittely ja kokonaiskustannusarvio

hanke	kunta	kustannusarvio		valtio	kunta
<b>Yhteensä</b>		<b>10 000 000</b>		<b>5 000 000</b>	<b>5 000 000</b>
<b>Ydin seutu</b>		<b>7 628 000</b>	<b>76 %</b>	<b>3 814 000</b>	<b>3 814 000</b>
	Kaarina	966 000			
	Lieto	820 000			
	Naantali	580 000			
	Raisio	820 000			
	Rusko	290 000			
	Turku	4 152 000			
<b>Muu seutu</b>		<b>2 372 000</b>	<b>24 %</b>	<b>1 186 000</b>	<b>1 186 000</b>
	Aura	50 000			
	Masku	676 000			
	Mynämäki	340 000			
	Paimio	768 000			
	Parainen	388 000			
	Sauvo	100 000			
	Tarvasjoki	50 000			