

**Liik
enne
vira
sto**

Mitä liikenneasioita seurataan MAL-sopimuksissa

25.3.2013

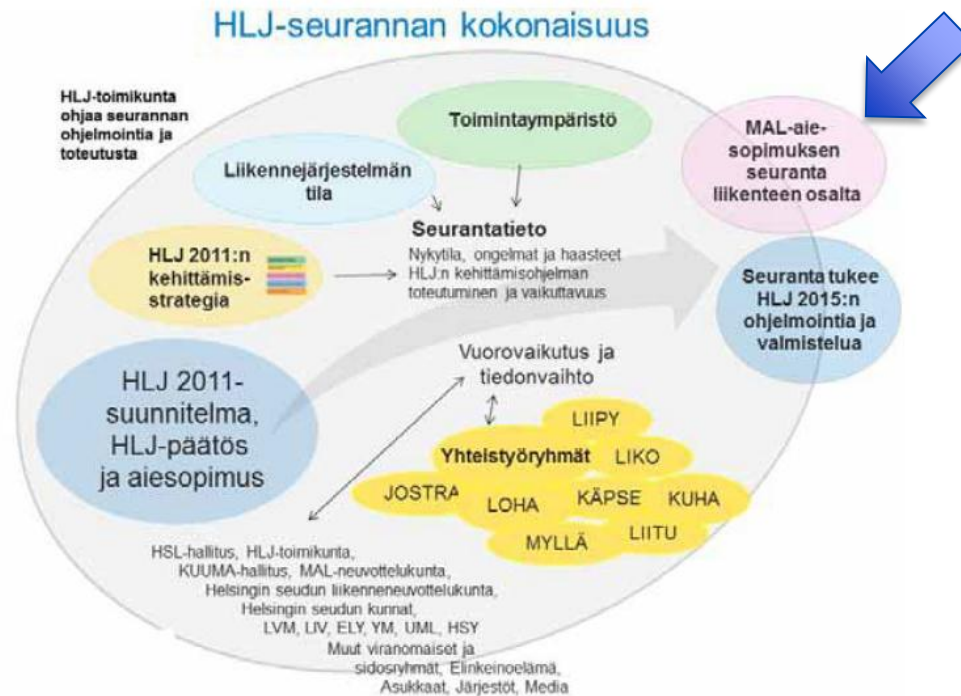
Tähänastisia seurantakohteita: Tampereella seurattiin indikaattoreita ja pari hanketta

Kaupunkiseudun aiesopimus 2011-2012

- Kuljutapajakauman kehitys
- Seudullisen joukkoliikenneviranomaisen toiminnan käynnistyminen, suunnitelman päätöksenteko, määrärahakehitys
- Kaupunkiraitiotiehankkeen tilanne ja näkyvyys selonteossa
- Lähijunaliikenteen kapasiteettiselvitys ja lisäraidesuunnitelma, asemien maankäytönsuunnittelu, viraston panos oikoratasuunnittelussa
- Kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelman valmistelu, investointikohdennus
- Liikkumisen hallinnan ja älyliikenteen kehittämisohjelma
- Vt12 Tampereen Rantaväylän vt 3 Tampere-Vaasa 1. vaiheen toteutus

Pääkaupunkiseudun MAL-sopimus 2012-2015, seurannan taustaa:

- MAL-aiesopimuksen valmistelussa lähtökohtana oli liikenteen osalta Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma HLJ 2011.
- MAL-aiesopimuksen seuranta liikenteen osalta perustuu HLJ-seurantaan.
- Helsingin seudun liikenteen (HSL) HLJ-prosessi vastaa yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa liikenteen osalta MAL-aiesopimuksen seurannasta ja raportoinnista aiesopimussihteeristölle.



PKS-MAL seurannan kohteet: D. Liikennepalvelut

D1. Joukkoliikenteen rahoitus ja palvelutaso

- Joukkoliikenteen rahoitus HSL-alueella ja muulla Helsingin seudulla
- Joukkoliikenteen palvelutason kehitys

D2. Joukkoliikennejärjestelmä ja yhdyskuntarakenne

- Joukkoliikenteen runkoverkon ja laatukäytävien toteutuminen
- Saavutettavuuden kehitys kestäväillä kulkumuodoilla
- Uuden asuntotuotannon sijoittuminen saavutettavuuden kannalta hyvälle vyöhykkeille

D3. Liityntäpysäköinti

- Liityntäpysäköinnin toimenpideohjelman toteutuminen
- Liityntäpysäköinnin toteutuksen kustannus- ja vastuunjaosta sopiminen

D4. Jalankulku ja pyöräily

- Pääpyöräilyverkon ja pyöräilyn laatukäytävien toteutuminen

D5. Liikenteen hallinta

- Liikenteen hallinnan kärkihankkeiden toteutuminen

PKS-MAL seurannan kohteet: E. Liikenteen infrastruktuuri

E1. Liikenneinvestointien rahoitus

- Liikenneinvestointien rahoitustason kehitys ja rahoituksen kohdentuminen eri toimenpidekokonaisuuksille ja liikennemuodoille

E2. Liikenneverkon kehittämishankkeiden priorisoinnin toteutuminen

- Maankäytön kehittämistä ja yhdyskuntarakenteen tiivistämistä edistävien liikenneverkon kehittämishankkeiden priorisoinnin toteutuminen

E3. Raideliikenteen toimintavarmuus ja tie- ja katuverkon kehittämistoimet

- Raideliikenteen toimintavarmuuden parantaminen
- Tie- ja katuverkon kehittämistoimet bussi- ja tavaraliikenteen toimintaedellytysten parantamiseksi

E4. KUHA-rahoitusjärjestelmä ja –hankekokonaisuus

- KUHA-rahoitusjärjestelmän ja -hankekokonaisuuden toteutuminen ja kehittäminen

E5. Liikennejärjestelmän toimivuuteen ja maankäytön kehittämiseen liittyvät infrastruktuurin kehittämishankkeet aiesopimuskaudella

- Infrastruktuurin kehittämishankkeiden suunnittelutilanne, päätökset, rahoitus ja toteutuminen

E6. Kärkihankkeet, joiden toteuttamiseen valtio sitoutuu aiesopimuskauden jälkeen

E7. Hankkeet, joiden suunnitteluvalmiutta valtio edistää seuraavalle aiesopimuskaudelle

- Infrastruktuurin suunnitteluhankkeiden eteneminen ja edistettävien suunnitteluvalmius

Tampereen uusi sopimus: toimia ja indikaattoreita

MAL-sopimus 2013-2015

- Eri kulkumuotojen liikennemäärien kehitys
- Liikkumisen ohjauksen kehittyminen
- MAL- toimenpiteiden toteutuminen
- Seudulliset pyöräilyn laatukäytävät, kävelyn ja pyöräilyn toimenpideohjelma, rahoitus laatukäytävien kehittämishankkeisiin
- Joukkoliikennelautakunnan toimet, joukkoliikenteen tuen ja matkojen kehitys
- Kaupunkiraitiotiehanke ja sitä tukevat ratkaisut
- Seutulippujärjestelmä, lähiliikenteen vuorotarjonta ja valtion ostoliikenteen kohdistuminen
- Seisakesuunnittelu ja lisäraidesuunnittelu
- Älyliikenne
- Tiehankkeet ja oikoradan maankäyttövaraukset
- Lentoliikennestrategia, Tampere-Pirkkalan maankäyttö ja joukkoliikenne
- Rautatieaseman hanke

Turussa seurataan toimia ja useita hankkeita A

Kaupunkiseudun aiesopimus 2012-2015

Kestävä liikennejärjestelmä

- Liikennejärjestelmätyn vakiinnuttaminen jatkuvan toimintamallin mukaiseksi
- Pienten kustannustehokkaiden liikenneverkon kehittämistoimien (MAL-hankeohjelma) toteuttaminen (sis. kiireellisimmät joukkoliikenneinvestoinnit, käpy)
- Kunnat ja valtio edistävät joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä kaupunkiseudulla
- Seudullinen joukkoliikenneviranomaisen järjestää kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelut palvelutasomäärittelyjen ja kehittämissuunnitelmien pohjalta
- Joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmää sekä matkustajainformaatiota kehitetään vastaamaan seudullisen liikkumisen tarpeita
- Valtio myöntää suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetukea Turun kaupunkiseudulle.
- Runkobussilinjaston kehittäminen ja toteuttaminen kehittämissuunnitelman 2012–2020 mukaisesti
- Tarvittavat suunnitelmat uuden sillan toteuttamiseksi Hirvensalosta Uittamolle
- Päärautatiaseman ja Kupittaa aseman liityntäpysäköinnin toimivuuden ja vastuunjaon selkeyttäminen
- Seudullisen matkakeskuksen suunnittelun jatkaminen ja ratapihan kehittäminen (VAK-turvallisuustason parantaminen Turun keskustassa)
- Pikaraitiotien yleissuunnitelman laatiminen
- Valtio osallistuu pikaraition suunnitteluun ja toteutukseen 30 %:lla
- Kävelyn ja pyöräilyn edellytysten painottaminen kaikissa maankäytön kehittämishankkeissa erityisesti seudun taajamissa
- Kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman laatiminen (osana LJ-työtä)

Turun seuranta B

- Seudullisen liikenneturvallisuussuunnitelman laatiminen ja toteuttaminen
- Kaikissa kunnissa on voimassa oleva liikenneturvallisuussuunnitelma sekä liikenneturvallisuusryhmä
- Nykyiseen Liikenneviraston tieliikennekeskukseen keskitetään alan toimijoiden liikenteenhallinnan operatiivisia toiminto- ja häiriönhallinta
- Liikenteen- ja häiriönhallintasuunnitelman laatiminen (osana LJ-työtä)
- Liikkumisen ohjauksen kehittämisen edistäminen kaupunkiseudulla osana liikennejärjestelmätyötä
- Valtion avustukset kunnille tai kuntayhtymälle liikkumisen ohjauksen hankkeisiin

Kestävä kasvu ja kaupunkiseudun kilpailukyky

- E18-kasvukäytävä (Oslo-Tukholma-Turku-Helsinki-Pietari) –hankkeen käynnistäminen
- E18-kasvukäytävään liittyvän alaprojektin perustaminen (Turku-Helsinki nopean ratayhteyden vaikutukset ja toteuttamisen edellytykset, Turku-Salo –paikallisjunaliikenteen edellytykset)
- VT 8 Turku-Pori yhteysvälin parantamistoimenpiteiden käynnistäminen Turun kaupunkiseudulla
- Suunnitteluhankkeen perustaminen, jolla edistetään E18 Turun kehätien parantamista välillä Raisio-Kirismäki
- Kaarinantien kehittämisen edistäminen kaupunkiseudun uloimman kehän osana. Kaarinantien liittymien parantaminen ja Kaarinantien pohjoispään käännön YVAN laatiminen
- Turun välikehän kadun yleissuunnittelun käynnistäminen
- Turun satamayhteyden Suikkilantien eteläpään nelikaistaistamisen toteuttaminen
- Vt10 parantamisen aluevaraus Liedon kohdalla ratkaistaan maakuntakaavassa
- Lentoliikenteen strategian laatiminen
- Seudullisen lento- ja laivaliikenteen kehittämissuunnitelman laatiminen