

MAL2-aiesopimuksen toteuttaminen ja seuranta

Seutujohtaja Päivi Nurminen

Tampereen kaupunkiseudun alue



- 8 kuntaa
- **365 000 asukasta**

Tampereen kaupunkiseudun lähtökohdat

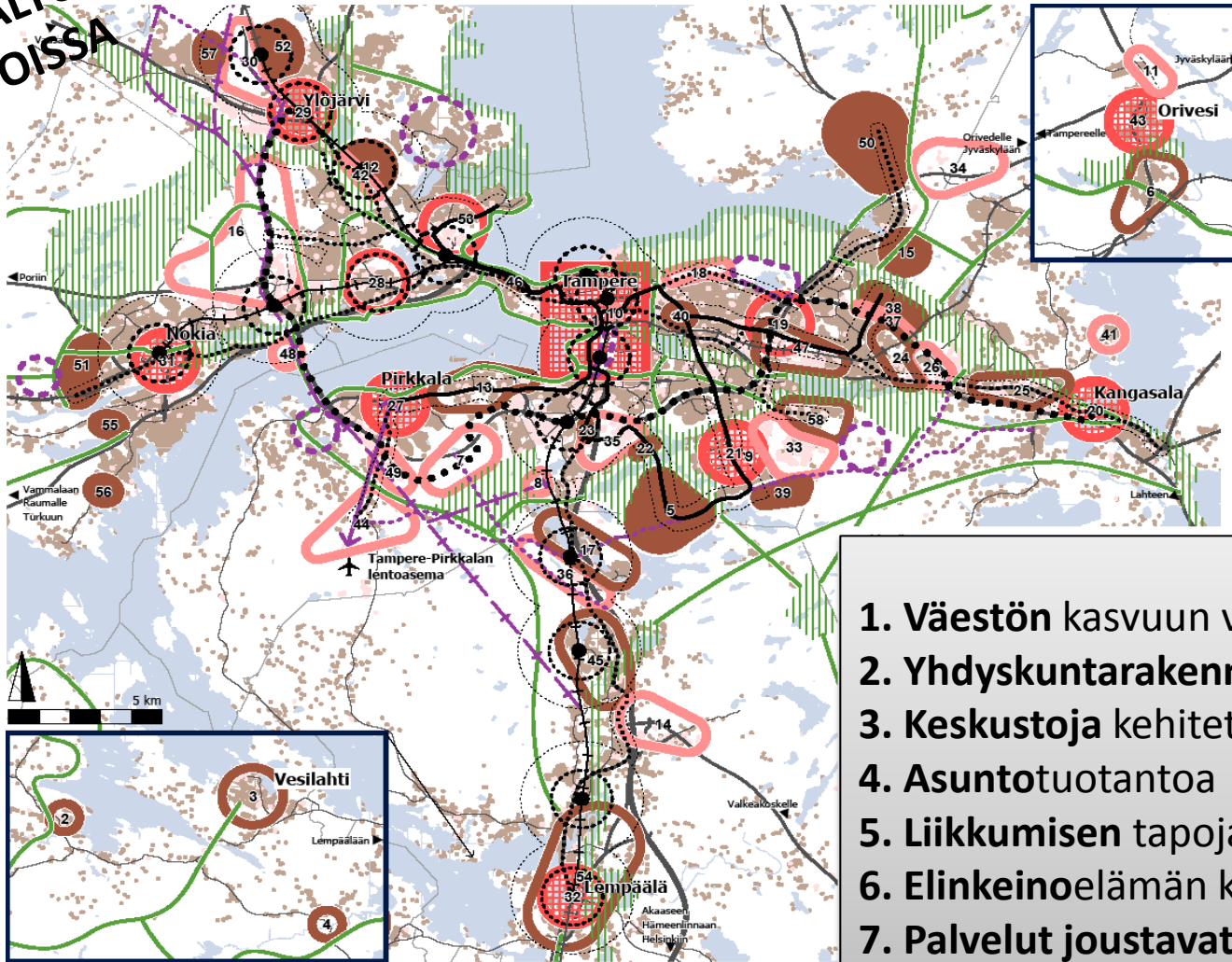
- Toinen sopimuskausi
- MAL1 sopimuksen toteutus ja seuranta takana
- Uudet päättäjät

- Kaupunkiseudun tärkeitä kysymyksiä, mm
 - Voimakkaasti kasvava seutu
 - Asemakaavoitetun alueen laajeneminen
 - Vuokra-asuntotuotannosta ja ns. keskitehokkaasta asuntotuotannosta pulaa
 - Seudullinen joukkoliikenne/raideliikenneratkaistu (liikennetutkimus)
 - Palveluverkkolinjaukset

- Lisäksi Kasvu-sopimusehdotus

HYVÄKSYTTY
VALTUUS-
TOISSA

Rakennesuunnitelma 2030



1. Väestön kasvuun varaudutaan
2. Yhdyskuntarakennetta tiivistetään
3. Keskustoja kehitetään
4. Asuntotuotantoa monipuolistetaan
5. Liikkumisen tapoja uudistetaan
6. Elinkeinoelämän kasvua tuetaan
7. Palvelut joustavat yli kuntarajojen

HYVÄKSYTTY
VALTUUS-
TOISSA

Maankäytön, asumisen ja liikenteen (mal) –aiesopimus

2011-2012 ja
2013-2015



Maankäyttö

Tavoite/seuranta	Toimenpide	Keino	Aikataulu	Vastuutaho
1. Maankäyttösuunnitelma	Rakennesuunnitelman uudistaminen	Työsuunnitelma	Kevät 2013	Seutu
	Seudullisen toteuttamisohjelman ja kuntakohtaisten ohjelmien laadinta	Ohjeistus, toteutus ja koonti	2014	Seutu ja kunnat
	Kuntien yleiskaavojen laadinta	Nimetyt alueet		Kunnat
2. Kaavoituksen kohdentuminen	Kaavoitusohjelmien laadinta ja jkl-vyöhykkeiden kuvaaminen	Ohjelmiin sisällytettävä kohdentumisen arviointi	Vuosittain	Kunnat Lempäälä, Nokia, Tampere, Tesoma)
	Asemanseutujen yleissuunnittelun käynnistäminen	Visio- ym. suunnitteluhankkeet		
3. Raja-vyöhykkeet	Aluesopimusten laadinta ja yhteissuunnittelun käynnistäminen	Sopimusvalmistelu O-L, Vuores, Härämälä	Vuosi 2013	Tre, Kangasala, Pirkkala
4. Palveluverkko	Palveluverkkoperiaatteiden laadinta			
5. Maapolitiikka	Maapoliittisten periaatteiden päivittäminen	Yhteisten sisältötavoitteiden sopiminen, tarvittavat kuntakohtaiset päivitykset		Seutu ja kunnat
	Maapolitiikan tehostaminen	Raakamaan hankinta ja seuranta vuosittain		Kunnat ja seutu
	Kaavavarantojen nostaminen	Käsitteet selkeäksi ja nykytila vertailtavaksi		Seutu ja kunnat

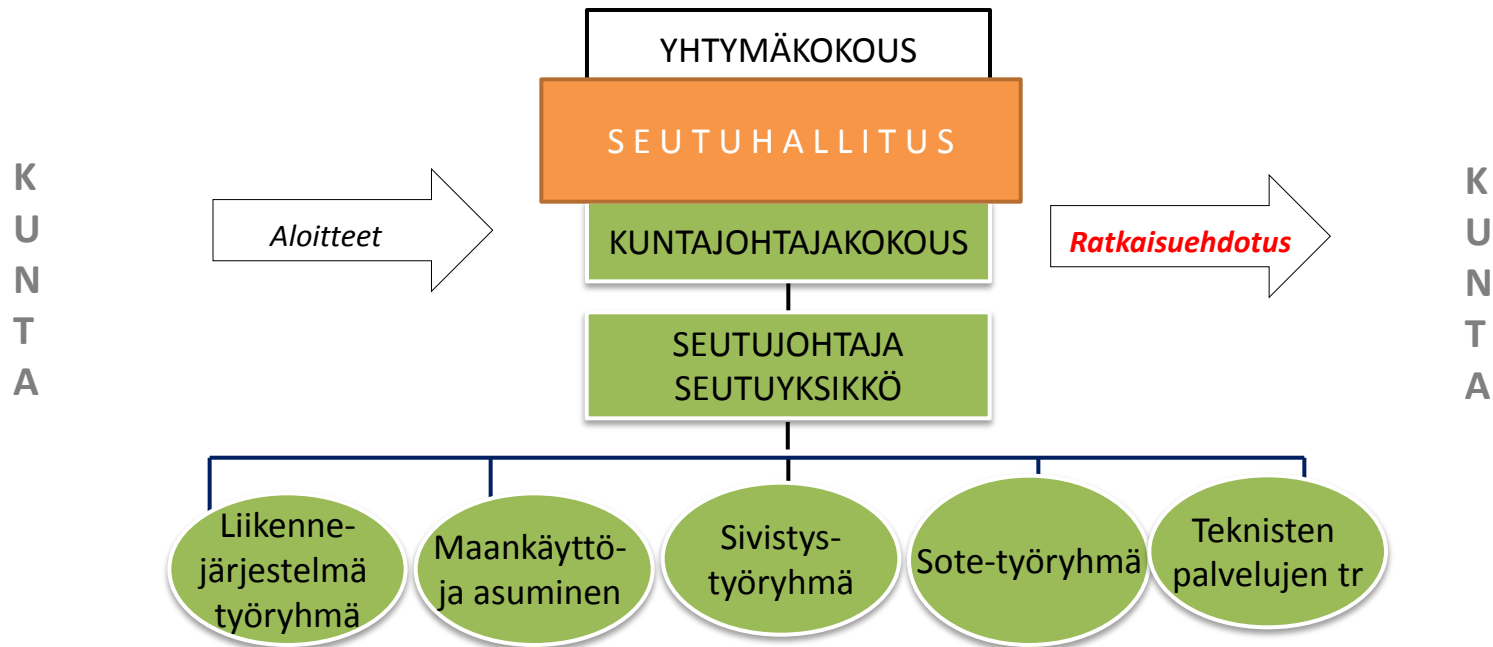
Asuminen

Tavoite/seuranta	Toimenpide/Keino	Aikataulu	Vastuutaho
Yhteis- vastuullinen kokonaistuotanto	Kuntakohtaisten tavoitteiden ohjelmointi Vuosittain Asunto-ohjelmien paluu?		Kunnat
Kohtuuhintainen asuntotuotanto	Kaavoitus, Tonttien luovutus ja luovutusehdot Seudullinen asuntotoimi Seudullinen yleishyödyllinen rakentaja- organisaatio Valtion tukitoimenpiteet		Kunnat YM/Ara
Tuotannon monipuolisuus	Uudet asumisen konseptit kaavasuunnitteluun ja tontiluovutukseen		
Erityisryhmien asuminen	Nykytilaselvitys ja toimenpiteiden suunnittelu	Seudullisen työryhmän päätöksenteko jatkotoimista	
ARA-tonttihinnat	Tiedon keruu ja esityksen laadinta		Tre ja kunnat
Asuinalueohjelm a	Alueiden valinta ja hakemuksen laadinta		Tampere

Liikenne

Tavoite/seuranta	Toimenpide	Keinot	Aikataulu	Vastuutaho
Kävely ja pyöräily	Käpy-ohjelman kärkitoimenpiteiden toteuttaminen	Käpy-työryhmän työskentely ja hankevalmistelu	2013-	Seutu, kunnat ja ELY
Liikkumisen ohjaus	Pilottihanke	Ohjaus lj-työryhmässä 2xvuosi	2013-	Eko-kumppanit, Seutu
MAL-hankkeet	Hankevalmistelu/tie-suunnitelmat ym.	Seuranta lj-työryhmässä	2013-	ELY ja kunnat
Joukkoliikenteen palvelutarjonta	Linjastosuunnittelu Joukkoliikenteen kilpailuttaminen Valtion jkl-tuki	Seudullisen jkl-lautakunnan työsuunnitelma	2013	Tre, seudullinen jkl-yksikkö LVM
Lähiliikenne	VR-seutulipun käyttöönotto	Sopimus ja markkinointi	2013	Tre, LVM
	Lisävuorot	LVM:n ja VR:n sopimusneuvottelu	2014-	LVM
Raitiotiesuunnittelu	Rakentamispäätös syksyllä 2013	Yleissuunnitelman valmistelu	2013	Tampere
Lentoliikenne ja alueen kehittäminen	Valtion ja kuntien yhteissuunnitteluhanke	Ideointityöryhmän työskentely	2013 -	Tre, Pirkkala, Lempäälä

Sopimuksen toteutuksen ja seurannan organisointi



Johtopäätökset MAL1 sopimuksen seurannasta