



Aalto-yliopisto

Kommentteja ja tulkintoja Maankäyttö ja liikenne

Vesa Kanninen

Aalto-yliopisto

Maankäyttötieteiden laitos

Yhdyskuntasuunnittelun tutkimus- ja koulutusryhmä YTK

*”Työnjaolle uskollisena laitan tähän
vain Ämmän ja Aan”*

MAL: syvin olemus?

Motiivit MAL-yhteistyöhön?

- Seudullinen yhteistyö
- Yhdyskuntarakenteen kehittäminen
- Seudullinen kasvun hallinta
- Palvelujen järjestäminen
- Kuntarakenteen muutosten pohjustus/jälkihoito

Hallinnon siilojen purkaminen?

- Seudullinen integraatio eri hallinnonaloilla
- Kunnallinen integraatio hallinnonalojen välillä
- Seudullinen integraatio hallinnonalojen välillä

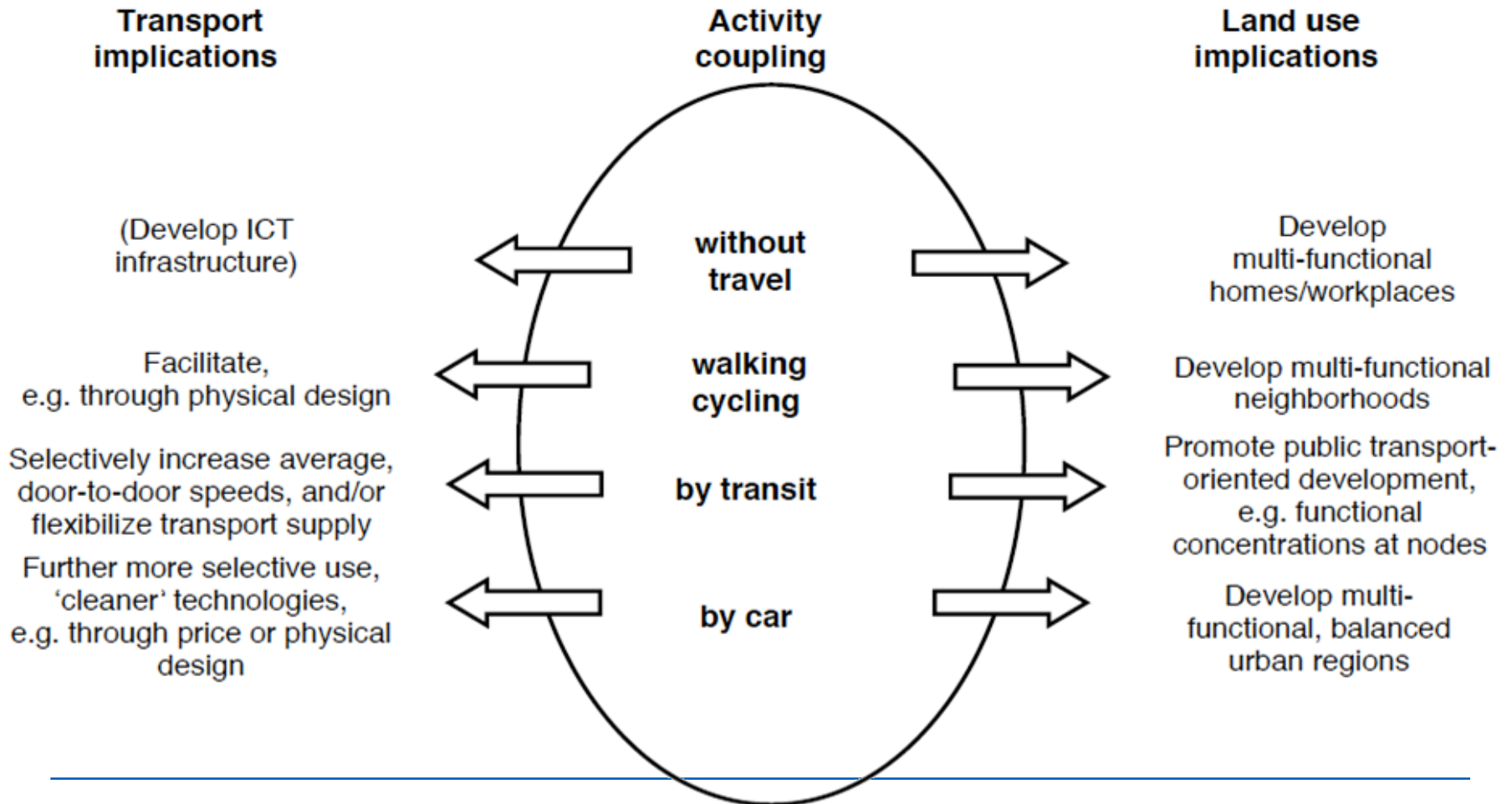
Integraation välineet?

- Rajoittavat (hajarakentaminen)
- Edellytyksiä luovat (maapolitiikka)
- Fokusoivat (keskustojen kehittäminen)
- Verkostoivat (joukkoliikenne, infra)
- Alueellistettavat (asuntotuotanto, elinkeinot)

Aiesopimusten seurannasta

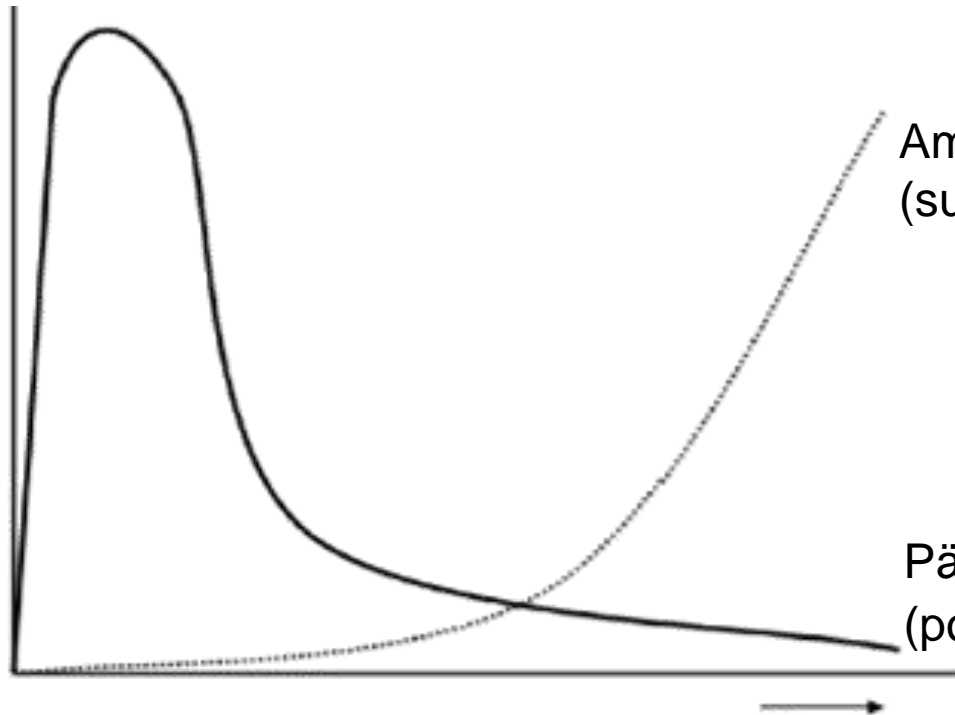
- Saavutettavuuden monipuolinen tarkastelu ja parantaminen
 - Toimenpiteiden taulukoinnista ristiintaulukointiin
 - Liikennevalot: mitä olisi järkevää kuvata?
 - Toteuttaminen
 - Kehityssuunta?
 - Vaikuttavuus?
 - Integraatio ?
 - M
 A → MAL
 L
 - MAL → MALPE, entä T? (MALT, MALPET)
-

Mitä M_(A)L-integraatio tarkoittaa?



Suunnittelun apuvälineet?

Mallin hyödyllinen informaatio sisältö ↑



Mallin monimutkaisuus →

Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet

- 1. Pääkaupunkiseudun intensiivinen joukkoliikennevyöhyke (5 min, 250-400 m)
- 2. Pääkaupunkiseudun joukkoliikennevyöhyke (15 min, 250-400 m)
- 3. Hyvä joukkoliikennevyöhyke (15 min, 1000-2000 m, asekä alle 50 m²)
- 4. Työväen joukkoliikennevyöhyke (15 min, 1000-2000 m, asekä alle 45 m²)
- 5. Välikäytävä joukkoliikennevyöhyke (30 min, 1000-2000 m, asekä alle 60 m²)
- 6. Harkko joukkoliikennevyöhyke (60 min, 1000-2000 m, asekä alle 75 m²)

1. Järjestyksellinen joukkoliikennevyöhyke rajoitus 1 D-2-0 km säteellä kaupungin kaupallisesta ydinkeskuksesta.

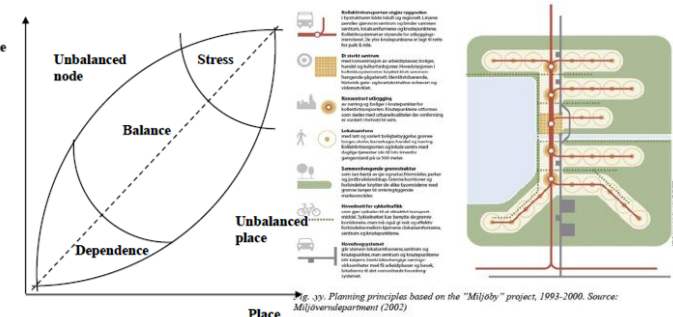
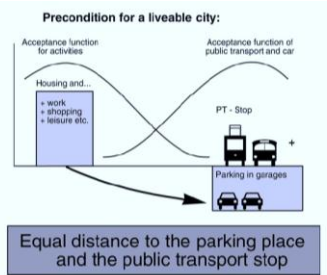
2. Pääkaupunkiseudulla järjestyksellisen ympäristön ympäröivien alueiden joukkoliikennevyöhyke, joka ulottuu noin 5 km säteellä järjestyksellisestä.

3. Pääkaupunkiseudulla alustavasti muodotettujen alueiden järjestyksellisen joukkoliikennevyöhyke.

Järjestyksellinen ja joukkoliikennevyöhykkeiden aliohjattu alue taajama-alue on autovyöhyke. Autovyöhykkeellä on joutavien joukkoliikennejärjestelmien palvelusalue, joka ei ole yhtä tiivis kuin joukkoliikennevyöhykkeellä.

Taajaman aliohjattu alue muodostavat onnenvyöhykkeet.

Alueiden kuvaus: Leik. Keskus, Keskus, Keskus



kiitos!

vesa.kanninen@aalto.fi