



## 2. MAL-verkostotapaaminen



**Aika:** 17.2.2010 klo 9-15

**Paikka:** Scandic Tampere City, kokoushuone Pyyrikki 1, Hämeenkatu 1, Tampere

### Ohjelma

- 09:00 Aamukahvit
- 09:30 Avaus ja tilannekatsaus, Päivi Nurminen ja Kimmo Kurunmäki
- 09:45 MAL valtion näkökulmasta, Olli Alho
- 10:00 Aluekyselyn alustava anti (alueet esittävät tiivistetysti)
- 12:00 Lounas
- 12:45 Työtapojen ja teemojen konkretisointi aluekyselyn pohjalta, teemojen hankkeistaminen
- 14:15 Loppukeskustelu, jatko-ohjelma 2010
- 14:45 Päätöskahvit

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä



## MAL-tilannekatsaus

Kimmo Kurunmäki  
2. MAL-verkostotapaaminen 17.2.2010

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä



## MAL-verkoston aineistot:

[www.tampereenseutu.fi](http://www.tampereenseutu.fi)

→ extranet → tunnus "mal", salasana "mal"

Verkostokirjeet → 1. kirje lähetetty  
Verkostotapaamiset → alkaen 11.11.2009  
Kysely 5.2.2010 → vastauksia saatu, täydennyksiä lähipäivinä  
MAL-alueet ja yhteyshenkilöt → lista alueiden MAL-yhteyshenkilöistä tulossa  
Koordinointi, ohjausryhmä → ohjausryhmä muodostetaan lähiviikkoina  
Tapahtumat  
Keskustelualoitteita  
...  
Voisiko koota esim. hyvien käytäntöjen pankin? Jne.  
Linkejä esim. muihin KOKO-verkostoihin ym.

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä



## MAL-alueet (21) (16.2.2010)

Länsi-Uusimaa  
Salon seutu  
Turun seutu  
Hyvinkään-Riihimäen talousalue  
Hämeenlinnan seutu  
Lahden seutu  
Kotkan-Haminan seutu  
Rauman seutu  
Porin seutu  
Etelä-Pirkanmaa  
Tampereen kaupunkiseutu

Ylä-Pirkanmaa-Keuruu-Kaakkois-Pirkanmaa  
Jämsä-Jyväskylä-Äänekoski -kehittämisyöhyke  
Mikkelin seutu  
Vaasan seutu  
Pietarsaaren seutu  
Seinäjoen kaupunkiseutu  
Joensuun seutu ja Keski-Karjala  
Oulun seutu  
Oulunkaari  
Kemi-Tornion alue

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä



## Budjetti 2010



### Kulut e/v

Palkat ja sivukulut, proj.pääll. + assistentti	127 000
Asiantuntijapalkkiot/ostopalvelut	30 000
Matkakulut	5 800
Aineet, tarvikkeet, vuokrat, palvelut	48 600
<u>Kone- ja laitehankinnat</u>	<u>6 000</u>
Yhteensä	217 400

### Tuotot e/v

Alueiden rahoitus	83 300
4000e x 21 aluetta	
TEM	134 100
70 % palkat + sotu	
<u>50 % muut kulut</u>	<u></u>
Yhteensä	217 400

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä



## Ryhmissä työstäminen



Tarkoitus:

- tiivistää kyselyn tarvetuloksia
- hahmottaa valtakunnallisesti keskeiset haasteet
- luoda runko jatkotoiminnalle (työryhmiä?)

Ilmastoasiat ja elinkeinokehitys teemat läpäisevinä näkökulmina

**Maankäyttö**

**Asuminen**

**Liikenne**

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä



## Ilmastoasiat ja elinkeinokehitys teemat läpäisevinä näkökulmina

### Maankäyttö

1. Maankäytön suunnittelun ja maapolitiikan yhteys: Miten synnyttää toimiva yhteys maapolitiikan ja maankäytön suunnittelun välille?
2. Maapolitiikan ongelmat: Miten saada seudulle 1 maapolitiikka?
3. Maaseudun strateginen sl: Miten tehdään maaseudun strateginen maankäytön suunnittelu?
4. Mitä kannattaa suunnitella seudullisesti?

### Asuminen

1. Tulevien asumistarpeiden analysointi: Mitkä ovat tulevaisuuden asumistarpeet kun käyttäjäryhmät monimuotoistuvat?
2. Seudullinen asuntopoliittinen: Miten taataan seudullisesti monimuotoinen, hallittu asuntotarjonta? (seudull. Maapolitiikka)
3. Asuntorakentamisen energiatehokkuus: Miten varmistetaan yhdyskuntarakenteen energiatehokkuus?
4. Loma/haja-asutus: Mikä on loma-asumisen tulevaisuus?

### Liikenne

1. Raideliikenne ja sitä tukeva maankäyttö ja liityntäliikenne: Miten maankäytöllä ja liityntäliikenteellä voidaan edistää raideliikenteen kehittämistä?
2. Citylogistiikka ja kaupan ja teollisuuden logistiikka: Miten kaupan ja teollisuuden logistiikka voidaan järjestää kestäväällä tavalla?
3. Keveyden liikenteen edistäminen, lähiympäristö ja verkosto: Miten edistetään keveyden liikenteen merkitystä päätöksenteossa?
4. Joukkoliikenne ja kutsuliikenne pienissä kunnissa ja maaseudulla: Miten varmistetaan joukkoliikennepalvelut pienissä kunnissa ja maaseudulla?

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä

## Punainen = 2 kärkikysymystä ja -vastausta äänten perusteella

1. Miten synnyttää toimiva yhteys maapolitiikan ja maankäytön suunnittelun välille? Monipuolinen maankäyttöpoliittinen ohjelma
2. Miten saada seudulle 1 maapolitiikka? Seudullinen yht.työsopimus, esim. toteuttamisohjelma
3. Miten tehdään maaseudun strateginen maankäytön suunnittelu? Alhaalta ylöspäin
4. Mitä kannattaa suunnitella seudullisesti? Asiat, joissa on yhteisiä intressejä, esim. liikennejärjestelmä

#### Huomioita:

- Teemojen yhteensovittamisen tarve → ei M/A/L-erottelua tiukasti
- Asuminen, kohta 3: Low2No (Vapaavuoren ryhmä)
- Teemat vrt. PARAS: kokonaisvaltaisuus (maankäyttö-liikenne); tarvitaan mittareita kuvaamaan suunnitelmien toteutumista; Vatilon toimeksianto, lakisäätöiset velvoitteet → tietopohjaa tälle → hyödyksi verkostolle.

1. Mitkä ovat tulevaisuuden asumistarpeet kun käyttäjäryhmät monimuotoistuvat? Verkosto kokoamaan uusimmat tutkimustiedot ja käytännöt
2. Miten taataan seudullisesti monimuotoinen, hallittu asuntotarjonta? Maapolitiittinen ohj., asuntopoliittinen ohjelma ja maankäytön toteuttamisohjelma
3. Miten varmistetaan yhdyskuntarakenteen energiatehokkuus? Verkosto kokoaa tiedot ja käytännöt
4. Mikä on loma-asumisen tulevaisuus? Syntinen, ristiriitainen 2 asunnon tilanteessa (miten suhtautua loma-asuntojen vakinaistamiseen?)

1. Miten maankäytöllä ja liityntäliikenteellä voidaan edistää raideliikenteen kehittämistä? Kehitetään raideliikenteen kustannus-hyöty -analyyssejä, tietopohjaa päätöksentekoon; maankäyttöä tehostetaan; VR-monopoli lakkautetaan; huomioidaan liityntäliikenne
2. Miten kaupan ja teollisuuden logistiikka voidaan järjestää kestäväällä tavalla? Paikkatietomenetelmien hyödyntäminen suunnittelussa, citylogistiikka, kuljetusmuotojen yhteensovittaminen; logististen keskittymien huomioiminen
3. Miten edistetään keveyden liikenteen merkitystä päätöksenteossa? Tietopohjaa korostamaan keveyden liikenteen asemaa; ilmastopoliittisilla periaatteilla, kustannus-hyöty -laskelmilla, kansanterveyden edistäminen; palvelut keskustoissa
4. Miten varmistetaan joukkoliikennepalvelut pienissä kunnissa ja maaseudulla? Rahalla, tuilla, yksityisautoilun tukien poistaminen





## Lähitulevaisuus



- Loppujen/täydennettyjen kyselyvastausten toimittaminen 1.3.2010 mennessä, kimmo.kurunmaki@tampereenseutu.fi
- MAL-verkostotapaaminen Tampereella 20.4.2010 yhdessä KARA-ryhmän kanssa (KARA = suurten kaupunkien yhdyskuntarakenteen muutosta tarkasteleva ryhmä)
- Muut verkostotapaamisen ajankohdat? → projektipäällikkö ehdottaa
- Työryhmien toimintaa? Teemoja tarkennetaan (kysely+ryhmätyö), työryhmät laativat teemoista kuvauksia verkostoon levitettäväksi. Mahdollisesti työryhmien käyntejä alueilla.
- Projektipäällikön aluekäyntejä? Projektipäällikkö linkkinä teematyöryhmien välillä ja koordinoi ryhmien toimintaa.
- Laajan foorumin (MAL-alueiden viranhaltijat ja luottamushenkilöt + muita) suunnittelu käynnistyy.
- Kaupunkipoliitiikan yhteistyöryhmän 4. kaupunkitutkimusseminaari Oulussa 24.-25.3.2010 [www.tem.fi/kaupunkitutkimusseminaari](http://www.tem.fi/kaupunkitutkimusseminaari)
- Kaupunkifoorumi Porissa 25.-26.5.2010, teemana Ilmasto

Alueet voivat ilmoitella tapahtumistaan verkoston kautta.

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä



### MAL-VERKOSTON JA KARAn YHTEISTAPAAMINEN 20.4.2010

Tampere

*Alustava hahmotelma*

Tilaisuudessa esitellään MAL-verkoston ja KARAn keskeisiä teemoja ja työtä sekä Tampereen kaupunkiseudun yhdyskuntasuunnittelun nykytilannetta. Lisäksi keskustellaan MAL-verkoston ja KARAn yhteistyön rakentamisesta.

- Tampereen kaupunkiseudun yhdyskuntasuunnittelun ohjelmat vuoteen 2030: rakennesuunnitelma, asuntopoliittinen ohjelma, liikennejärjestelmäsuunnitelma, ilmastostrategia (seutuarkkitehti Auli Heinävä, asuntotoimenjohtaja Pekka Hinkkanen, ympäristöpäällikkö Kaisu Anttonen)
- Liikkumiseen/saavutettavuuteen perustuvan vyöhykejajattelun konkrētisointeja, esimerkkejä (jalankulkukeskustat, joukkoliikenne- ja autokaupunkivyöhykkeet) (erikoistutkija/SYKE Mika Ristimäki)
- Suomalaisten kaupunkiseutujen vertailuasetelma MAL-näkökulmasta - kuinka vertailu olisi mielekästä toteuttaa? (professori/HY, Harry Schulman)
- MAL-verkostosta esiin tulevat tarpeet/teemat → niille puheenvuorojen pitäjät (täsmennyty verkostotapaamisen 17.2. ja aluekyselyn pohjalta)
- MAL-verkoston ja KARAn yhteistyö tulevaisuudessa (työryhmäkeskustelu?)

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä