



27.3.2018

MAL-VERKOSTON TULEVAISUUSTYÖPAJA

Aika: tiistai 17.4.2018, klo 9.45 - 12.00

Paikka: Liikennevirasto, Opastinsilta 12 A Pasila, Helsinki, Työpajatila (NH. Avotila Laituri), 2.k

Osallistujat: MAL-verkoston ohjausryhmä + ohjausryhmään kuulumattomat MAL-verkoston jäsenseutujen yhdyshenkilöt

Etäyhteyshetimit:

Virtuaalihuoneen nimi	Huoneen osoite	Puhelinnumero	Pj:n PIN	Osallistujan PIN
LiiVi virtuaalihuone 3	0206378302@video.sonera.fi	0206378302	381841#	158469#

Taustaa:

MAL-verkosto on toiminut vuodesta 2010 alkaen. Vuoden 2015 elokuussa toteutettiin verkoston ulkopuolinen arviointi, jossa arvioitiin toiminnan onnistumista ja kehittämistarpeita: "MAL-verkosto on onnistunut erinomaisesti tehtävässään tiedon ja kokemusten välittäjänä. Verkostolle on tilausta tulevina vuosina. Laajempien trendien, kuten kaupungistumisen, ja hallitusohjelmasta tunnistettavien aiheiden lisäksi verkostoa tarvitaan edelleen seutuyhteistyön parantamiseen ja kaupunkiseutujen väliseen vuoropuheluun". Verkoston arvioinnissa otettiin kantaa myös strategiaan painopisteisiin. Silloiset strategiset valinnat (asemanseutujen kehittäminen, seudullinen asuntopolitiikka ja seudullinen maankäytön suunnittelu) olivat arviointiin osallistuvien vastaajien mielestä erittäin relevantteja eikä suunnanmuutokselle nähty silloin tarvetta.

Yhtenä verkostoarvioinnin toimenpiteenä solmittiin kesäkuussa 2016 MAL-verkoston jäsenseutujen, rahoittajien ja valtio-osapuolten välinen aiesopimus vuosille 2016 - 2018. Aiesopimuksen tarkoituksena on tukea MAL-verkoston pitkäjänteistä työskentelyä toiminnan tavoitteiden saavuttamiseksi ja vaikuttavuuden parantamiseksi. Sopimuksella sitoutettiin eri osapuolet yhtä vuotta pidempään rahoitukseen, mikä vahvisti pidempikestoisten hankkeiden suunnittelua.

MAL-verkosto aloitti Alueelliset innovaatio ja kokeilut (AIKO) operatiivisen kehittämistyön vuoden 2016 kesäkuussa. Edellä mainittuja painotuksia täydennettiin tällöin mm. "Digiloikka ja älykkäät liikennejärjestelmät" painotuksella. Samoin elinvoimakysymykset ja MALPE -toimintojen integraatio korostuvat jatkossa entistä enemmän kun kuntien tehtävät muuttuvat maakunta- ja soteuudistuksessa entistä enemmän elinvoimalähtöisiksi.

MAL-verkoston rahoitus muodostuu nykyisin ympäristöministeriön, Liikenneviraston, ARAn ja Kuntaliiton vuosittaisesta perusrahoituksesta. Sitä tukee AIKO-rahoitus sekä Aalto -konsortion BEMINE-hanke johon rahoitus tulee Suomen Akatemian strategisen tutkimusneuvoston kautta. AIKO- ja BEMINE hankkeet tuovat MAL-verkoston perustoiminnan täydennykseksi tarpeelliset lisäresurssit ja vahvistavat merkittävästi toiminnan vaikuttavuutta.

Maailma muuttuu ja MAL-verkosto sen mukana. Jatkon turvaaminen edellyttää ohjausryhmän ja verkoston keskeisten yhdyshenkilöiden välistä pohdintaa verkoston perustehtävästä, tavoitteista, toimintatavoista, strategiapainotuksista mutta myös rahoituskysymysten esiinnostoa. Nykyiset strategiset painotukset ovat perusteltuja mutta eivät kuitenkaan toimintaympäristön muuttuessa kiveen hakattuja. On syytä pohtia miten ja miksi niitä tulisi päivittää. Työpajassa olisi tarkoitus saada syötteitä näihin osa-alueisiin ja verkoston toiminnan jatkovalmisteluun. Työ on syytä aloittaa riittävän ajoissa ennen nykyisen aiesopimuksen ja AIKO- ja Bemine hankkeiden päättymistä.

Tervetuloa työpajaan!

TULEVAISUUSTYÖPAJAN KULKU

9.45 Aamupala ja kahvitte

10.00 Avaus ja tilaisuuden tavoitteet, tilaisuuden puheenjohtaja, Petra Stenfors, TEM

A) OSIO Työpajaan orientoivat alustuspuheenvuorot

- Kansallisen kestävästä kaupunkikehityksen ohjelma, *Maija Stenvall, erityisasiantuntija, YM*
- Valtioneuvoston Kaupunkiohjelman valmistelu 2018-2022, *Petra Stenfors, erityisasiantuntija, TEM*
- Kansallisia ja kansainvälisiä rahoitusmahdollisuuksia, *Suvi Häkämies, Managing director, Green Net Finland ry*
- Katsaus MAL-verkoston toimintaan, nykyisiin strategisiin painotuksiin ja rahoitukseen *Tero Piippo, MAL-verkoston projektipäällikkö*

B) OSIO Työryhmätyöskentely - MIKSI JA MITEN?

Taustalla toimintaympäristön muutokset ja ilmiöt: kaupungistuminen, liikenteen ja muun kaupunkiseututasoisen palvelutarjonnan uudet tuottamis- ja jakelutavat, ilmasto- ja päästövähennystavoitteet, maakunta- ja sote-uudistus ja uuden kunnan roolit elinvoiman kehittämisessä. Työskentelytapana Learning Cafe, jako riittävän kokosiin ryhmiin (MAL-verkoston koordinaatio toimii työryhmien fasilitaattoreina)

1. MAL-VERKOSTON TARKOITUS, TAVOITTEET JA TOIMINTATAVAT

- Erityyppisten jäsenalueiden tarpeiden huomioiminen
- Verkoston olemassaolon ”oikeutus”

2. UUSIEN STRATEGIAPAINOTUSTEN HAARUKOINTI

- Nousevat trendit, tulevaisuuden ennakointi
- Kuntien yhteistyöstä nousevat tarpeiden huomiointi
- Erityyppisten jäsenalueiden tarpeiden huomioiminen

3. MITEN TURVAAMME VERKOSTON RAHOITUKSELLISEN PERUSTAN eli

- Mitä rahoitusvälineitä, kehittämisohjelmia ja hankkeita hyödynnämme toiminnassa?
- Erityyppisten jäsenalueiden tarpeiden huomioiminen

Ryhmätöiden purku (sovitaan etukäteen kuka ryhmistä esittelee)

Yhteiskeskustelu tuloksista ja sovitaan jatkovalmistelusta

11.50 **Työpajan yhteenveto ja päätössanat**

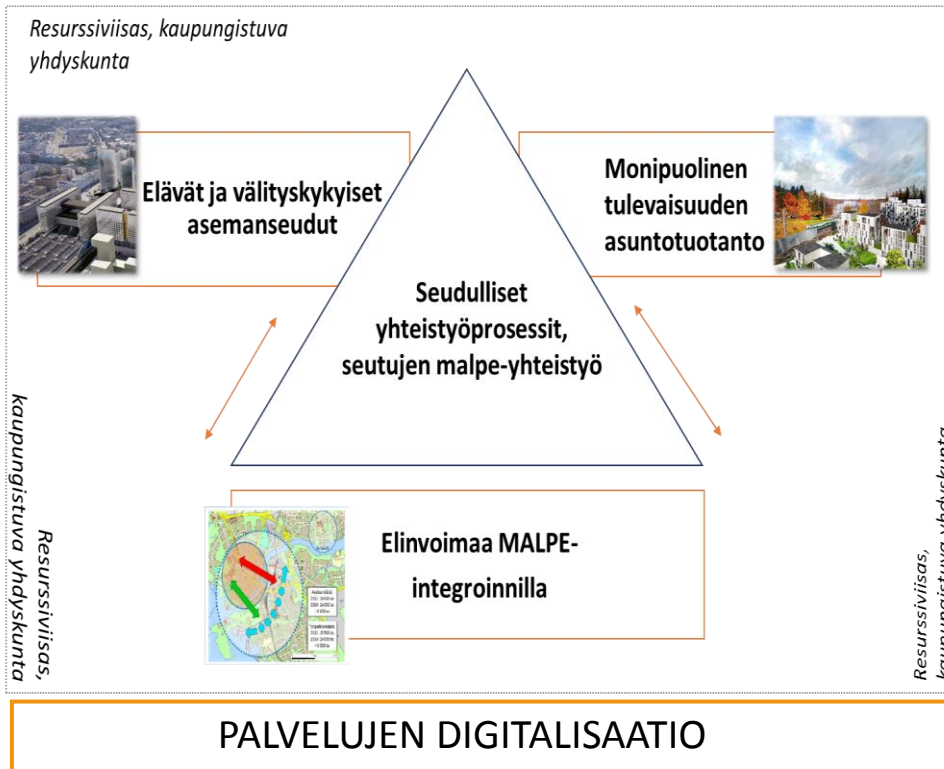
MAL-verkoston ohjausryhmän vara-puheenjohtaja, tulosaluejohtaja Irma Karjalainen, HSY

12.00 **Tilaisuus päättyy**

Lisätiedot:

MAL-verkoston ohjausryhmän pj Petra Stenfors, petra.stenfors@tem.fi p. 050 349 3149
projektipäällikkö Tero Piippo, tero.piippo@tampereseutu.fi, p. 040 038 8735
erikoissuunnittelija Kati-Jasmin Kosonen, kati-jasmin.kosonen@tampereseutu.fi, p. 040 195 2852

MAL-verkoston strategiset painopisteet 2016 - 2018.



**DIGILOIKKA JA ÄLYKKÄÄT
LIIKENNEJÄRJESTELMÄT**

**JOUSTAVA MAANKÄYTÖN
SUUNNITTELU JA
MUUNTUVA
YHDYSKUNTARAKENNE**