



MAL-VERKOSTON PILOTTIKAUDEN PÄÄTÖSTILAISUUS

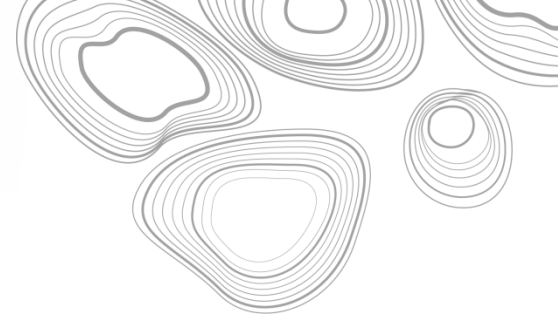
Ajatuksia strategisesta
suunnittelusta

- Liikenteen, palvelujen ja
maankäytön näkökulma

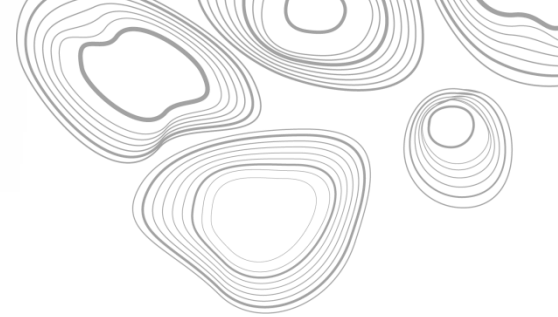
Karoliina Laakkonen-Pöntys 24.11.2011



PIRKANMAAN LIITTO



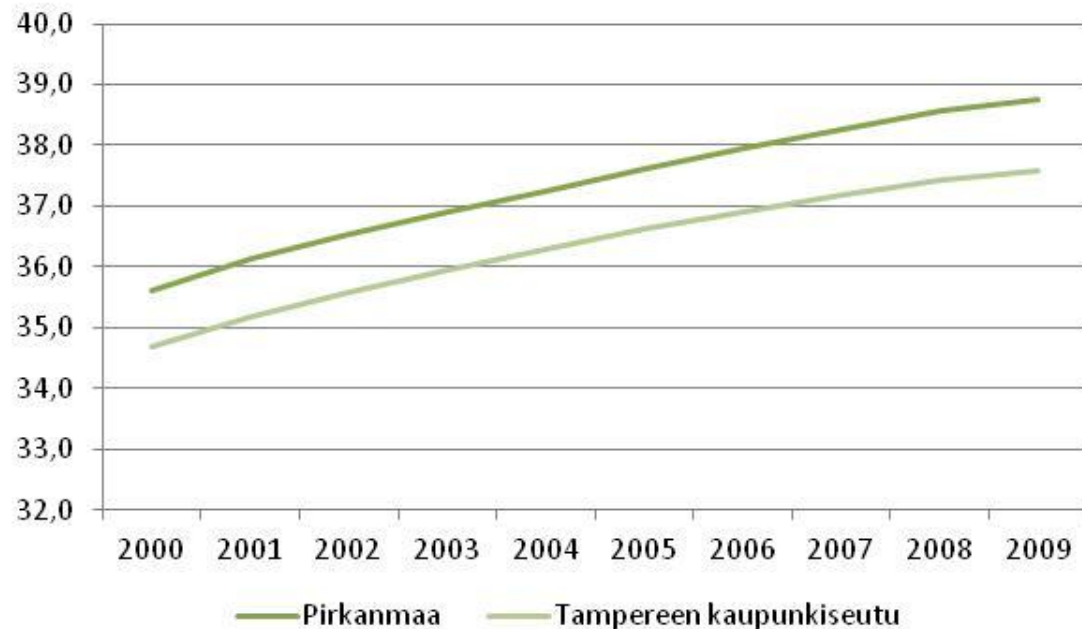
1. Pirkanmaan ympäristöohjelma ja suunnittelun haasteet
2. Strateginen lähestymistapa: Liikkumisvyöhykkeet ja maankäytön suunnittelu
3. Maakuntakaavoitus Pirkanmaalla



Taajama-alueet kasvavat

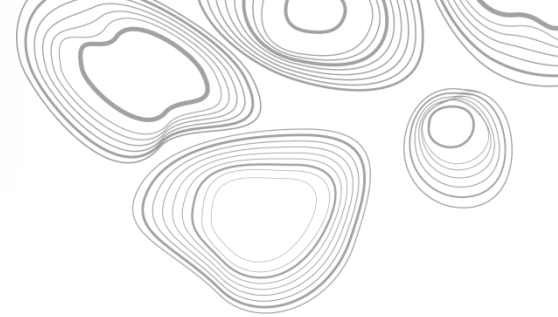
Maakunnan väestönkasvu on edellyttänyt ja edellyttää edelleen rakennetun ympäristön laajentamista.

Taajamat kasvavat myös sisäisen muuton takia.



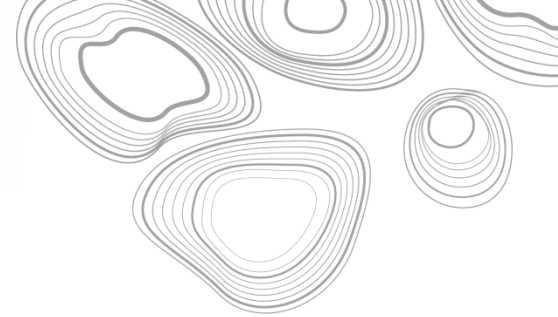
Asumisväljyyden kasvu
2000-luvulla / m²

PIRKANMAAN YMPÄRISTÖOHJELMA



*Taulukko. Väestökehitys kaupunginosittain Tesomalla ja lähikaupunginosissa.
Lähde: Tampereen kaupungin tilastollinen vuosikirja 2008-2009.*

Tesoma ja lähikaupunginosat	1980	1990	2000	2005	2008	2009	Muutos 1990-2009	Muutos 1980-2009
Yht.	21 883	23 974	26 397	27 530	28 575	29 172	5 198	7 289
Radan eteläpuoli	7 509	8 718	11 152	12 615	13 530	13 919	5 201	6 410
201 Epilä	542	545	1 136	1 286	1 373	1 406	861	864
210 Kaarila	1 017	1 250	1 452	1 508	1 523	1 511	261	494
228 Villilä	187	497	884	1 017	1 098	1 083	586	896
230 Kalkku	2 089	2 005	2 019	2 044	2 727	3 025	1 020	936
233 Rahola	3 002	2 685	2 808	3 416	3 445	3 448	763	446
207 Hyhky	672	1 736	2 853	3 344	3 364	3 446	1 710	2 774
Tesoma	14 374	15 256	15 245	14 915	15 045	15 253	-3	879
204 Epilänharju	476	585	756	837	914	893	308	417
223 Tohloppi	1 726	1 594	1 837	1 807	1 933	2 031	437	305
224 Haukiluoma	823	2 280	1 891	1 721	1 661	1 607	-673	784
225 Lamminpää	2 637	2 999	3 022	3 069	3 083	3 080	81	443
235 Myllypuro	12	6	14	5	2	4	-2	-8
237 Ikuri	3 722	4 096	4 459	4 237	4 106	4 187	91	465
240 Ristimäki	2 695	2 074	1 840	1 857	2 034	2 135	61	-560
243 Tesomajärvi	2 283	1 622	1 426	1 382	1 312	1 316	-306	-967

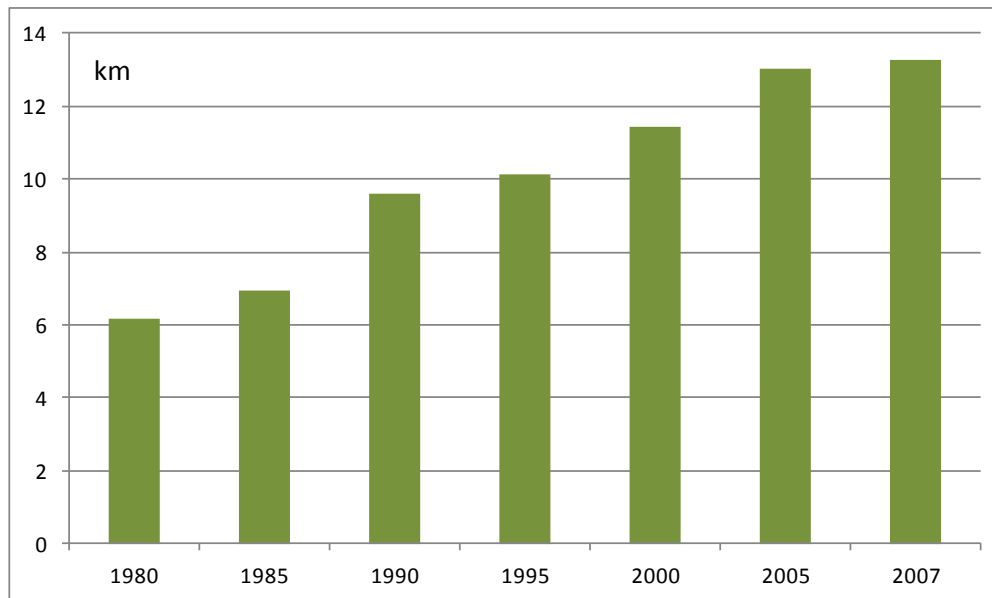


Liikkuminen lisääntyy

Jokainen suomalainen liikkuu päivittäin yli 2 kilometriä enemmän kuin kuusi vuotta sitten.

Liikkumisen kasvua on tapahtunut etenkin henkilöautoilussa.

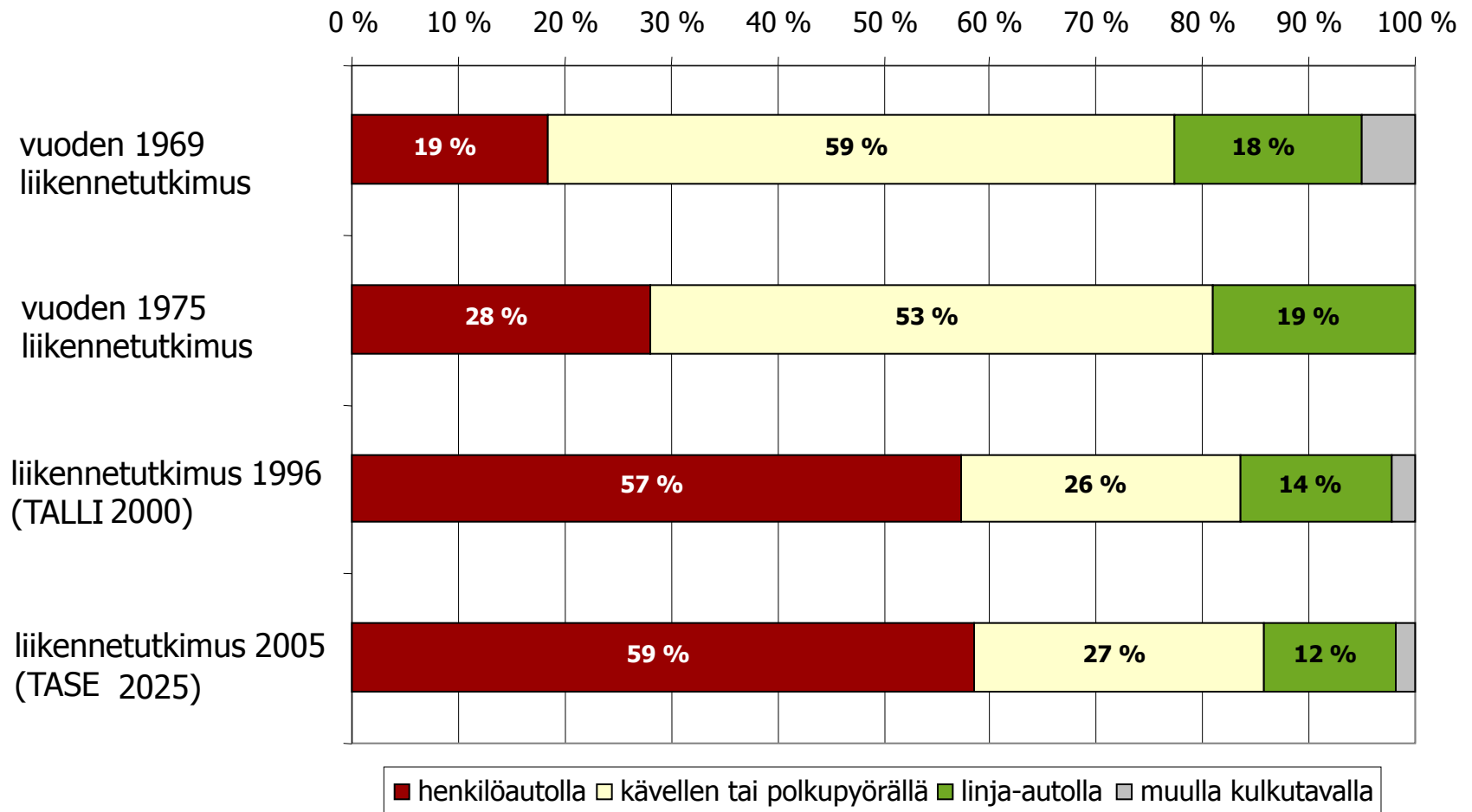
Työpaikkojen ja palveluiden keskittyminen on lisännyt jatkuvasti henkilöautosuoritetta ja samalla matkojen pituudet ovat kasvaneet.



Työmatkan keskipituus (lennontie-etäisyys) Suomessa vuosina 1980-2007.

Mukaan on laskettu kaikki työlliset, joiden koti- ja työpaikan koordinaatit tunnetaan ja joiden työmatkan pituus on korkeintaan 200 km.
[Suomen Ympäristökeskus, Tilastokeskus]
Lähde: TTY, Kalenoja H.

Kuljutapajakauman muutokset Tampereen seudulla

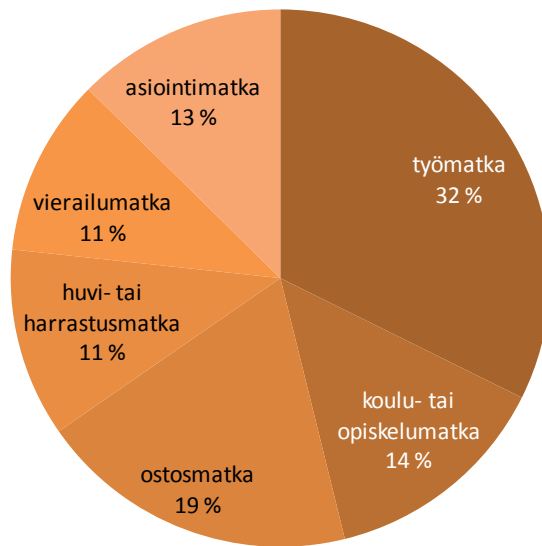


Lähde: Tampereen teknillinen yliopisto, Kalenoja H.

Matkustustottumusten muutoksia

- Lahden seudun asukkaiden tekemien matkojen määrä arkisin

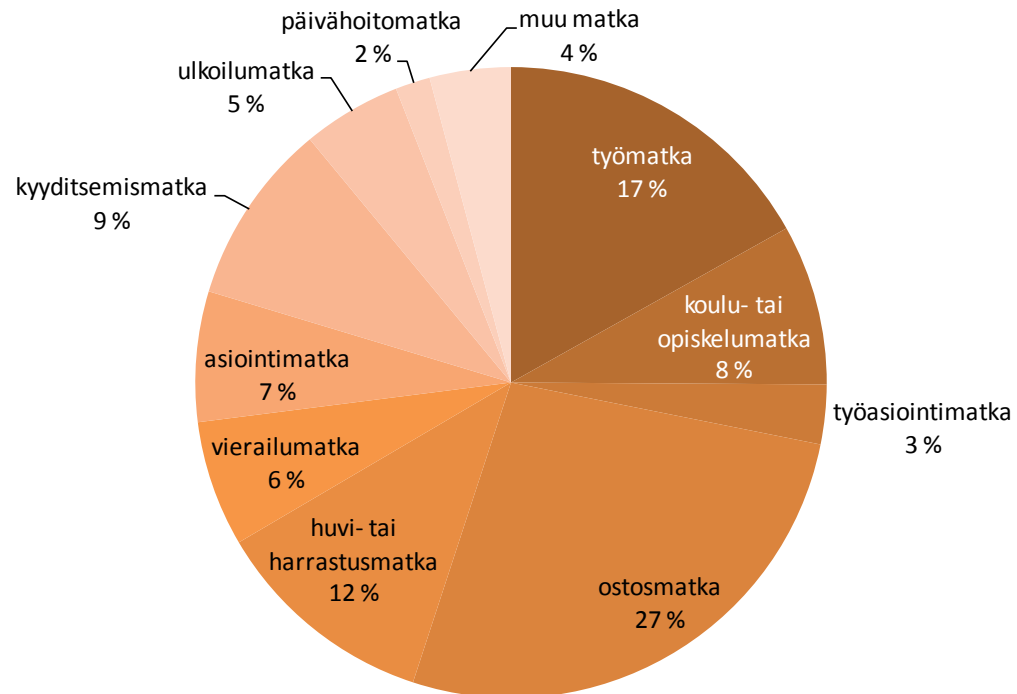
vuonna 1969 *)
yhteensä 360 000 matkaa
ja 1,0 miljoonaa km vuorokaudessa



3,5 matkaa/vrk,
104 150 asukasta

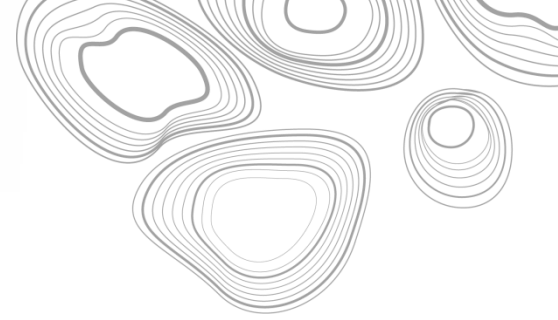
*) tutkimusalueena Lahti sekä osia Hollolasta, Nastolasta ja Orimattilasta

vuonna 2010 **)
yhteensä 530 000 matkaa
ja 5,2 miljoonaa km vuorokaudessa



3,5 matkaa/vrk,
161 000 asukasta (yli 5-vuotiaat)

**) tutkimusalueena Lahti, Hollola, Nastola ja Orimattila



Palveluiden saavutettavuus korostuu

Erilaisten palveluiden saavutettavuus on asumisen keskeisimpiä laatutekijöitä.

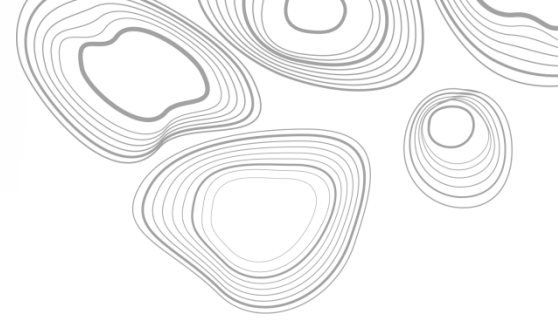
Elämäntavan sekä lisääntyneen vapaa-ajan vaikutus liikkumiseen – erillään olevat palvelut ovat saavutettavissa nopeasti ja helposti vain henkilöautolla.

Palveluverkon harveneminen ja palveluiden saavutettavuuden heikkeneminen maaseudulla, mutta myös taajamissa.

Uusien liikenneväylien, vesihuoltoverkostojen ja palveluiden rakentaminen hajautuvan rakenteen myötä .

=> Liikkumistarpeeseen vaikuttaminen maankäytön suunnittelulla.





Yhdyskuntarakenteen eheyttäminen

Strateginen tavoite 1:

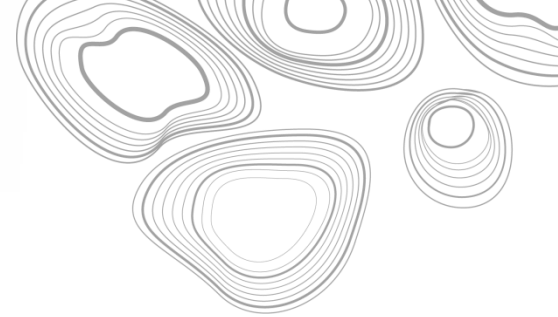
Ehyt yhdyskuntarakenne saavutetaan hallitulla muutoksella

”Taajamissa käytetään hyväksi mahdollisuudet täydentää nykyistä yhdyskuntarakennetta ja tehostaa rakentamista.”

- Toimenpide 1. Luodaan eheyttämiselle välineitä.
- Toimenpide 2. Tehdään kevyestä liikenteestä ja joukkoliikenteestä varteenotettavia henkilöautoliikenteen vaihtoehtoja.
- Toimenpide 3. Sijoitetaan palvelut tarkoituksenmukaisesti suhteessa yhdyskuntarakenteeseen.

Ohjataan kaupunkiseutujen ja taajama-alueiden uudisrakentamista alueille, jotka sijaitsevat kohtuuetäisyydellä olemassa olevista palveluista ja jotka parantavat joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä.





Liikkumisvyöhykkeet

Keino tutkia ja ajatella liikenteen ja palveluiden vuorovaikutusta.

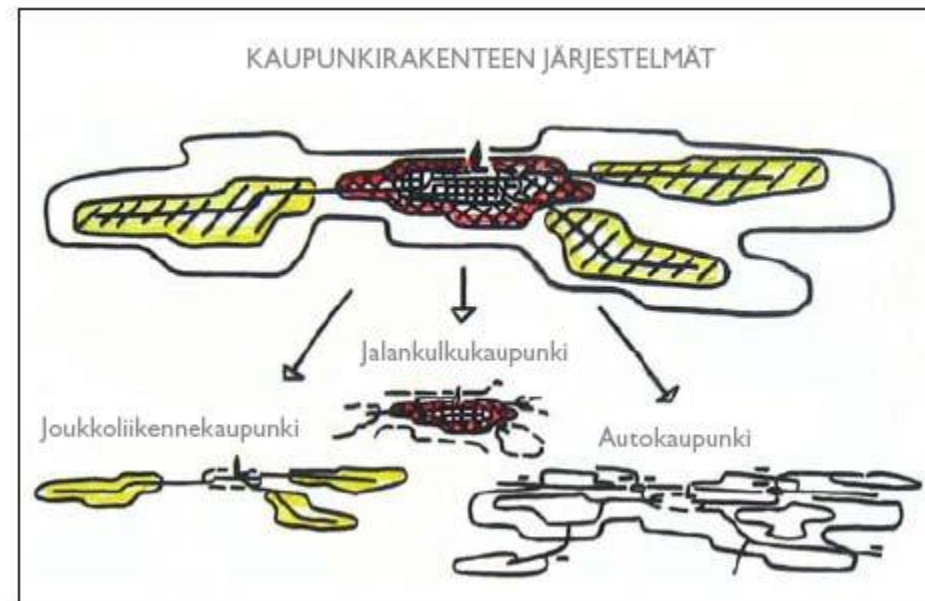
Vyöhykkeisyyden tutkimuksessa on havaittu, että eri alueiden matkatuotoksiin vaikuttavat liikennetarjonnan lisäksi sijainti yhdyskuntarakenteessa ja erilaisten toimintojen saavutettavuus.

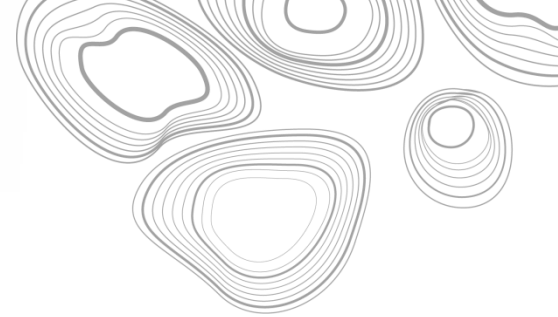
Tunnistetaan:

Joukkoliikennevyöhykkeet

Alakeskukset

- Palveluiden ja asumisen keskittymiä,
- joukkoliikenteen solmukohtia ja
- hyviä kävely-ympäristöä





Liikkumisvyöhykkeet

Keino tutkia ja ajatella liikenteen ja palveluiden vuorovaikutusta.

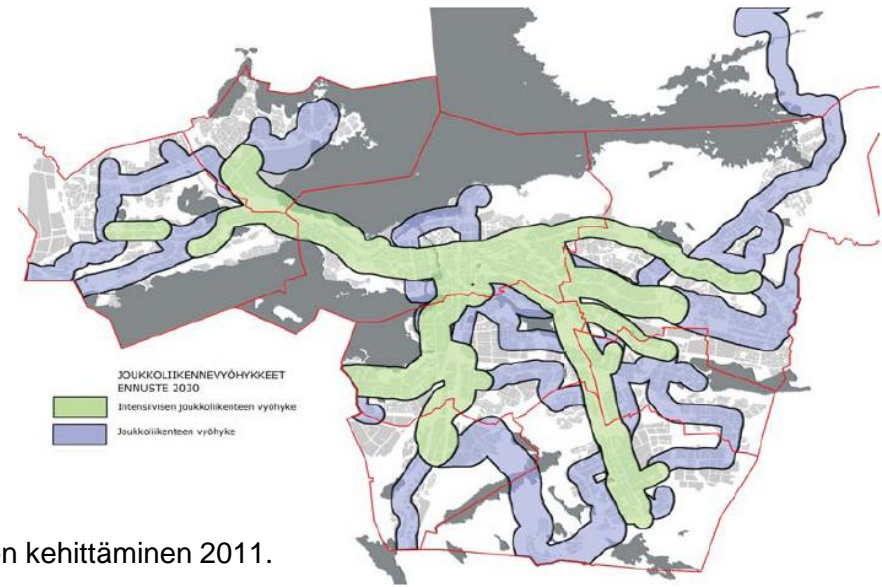
Vyöhykkeisyyden tutkimuksessa on havaittu, että eri alueiden matkatuotoksiin vaikuttavat liikennetarjonnan lisäksi sijainti yhdyskuntarakenteessa ja erilaisten toimintojen saavutettavuus.

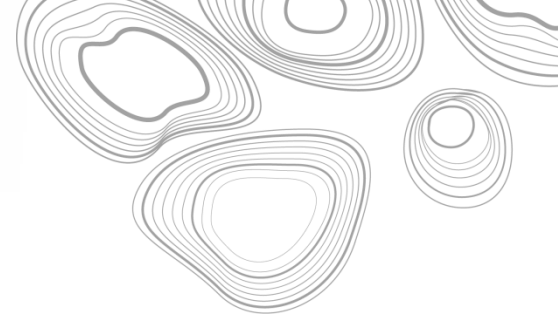
Tunnistetaan:

Joukkoliikennevyöhykkeet

Alakeskukset

- Palveluiden ja asumisen keskittymiä,
- joukkoliikenteen solmukohtia ja
- hyviä kävely-ympäristöä





Ympäristön arvot

Tasapainoinen kestävä kehitys edellyttää panostusta olemassa olevaan rakenteeseen.

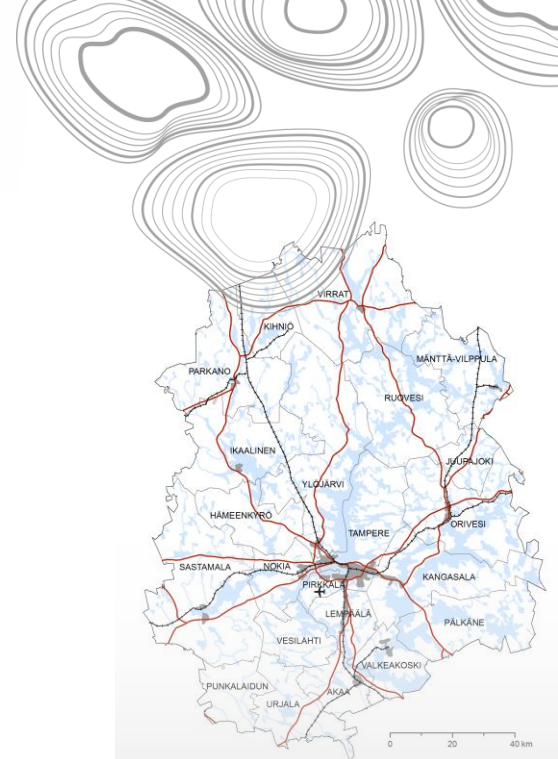
Yhdyskuntarakenteen eheyttäminen edellyttää ympäristön arvojen tunnistamista.

Kestävän yhdyskuntarakenteen ja ihmisten mielekkäinä kokemien elämisen ja asumisen tapojen yhteensovittaminen tärkeää.

Alueiden ominaispiirteitä tulisi hyödyntää maankäytön suunnittelussa ja alueiden profiloitumisessa.



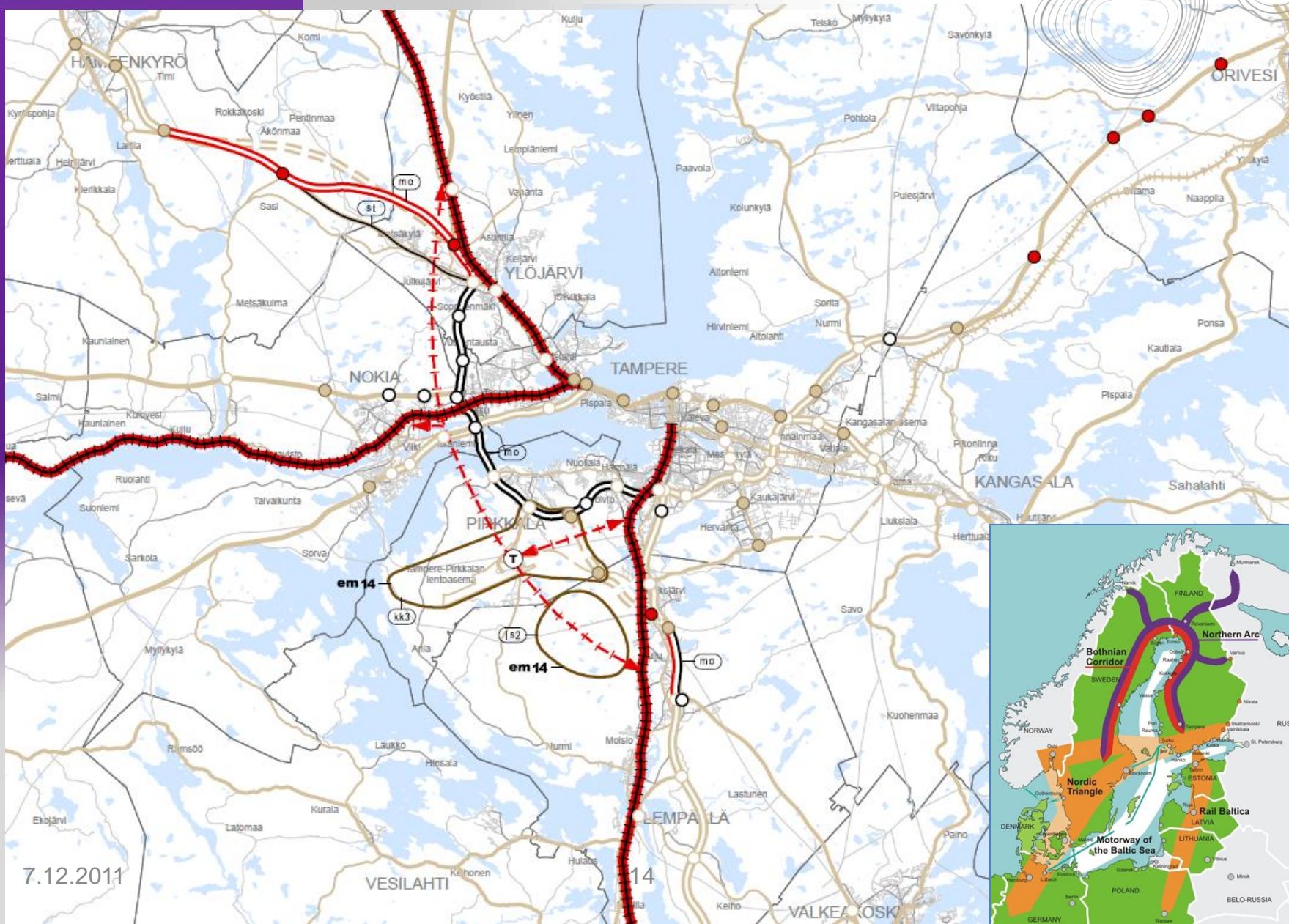
PIRKANMAAN MAAKUNTAKAAVA 2040



- Pirkanmaan 2. maakuntakaava
- Strateginen, pitkän tähtäimen maankäytön suunnitelma
- Korvaa Pirkanmaan 1. maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavat
 - Liikenne ja logistiikka
 - Turvetuotanto
- Kattaa alueidenkäytön ja yhdyskuntarakenteen tärkeimmät osa-alueet
- Laaditaan koko maakunnan alueelle



PIRKANMAAN 2. VAIHEMAAKUNTAKAAVA



7.12.2011

