



Liikenne- ja
viestintäministeriö

Liikennepoliittinen selonteko ja MAL-sopimukset

MAL-verkosto 14.3.2012

Anni Rimpiläinen



MAL-sopimukset

- § Helsingin seudun ja Turun seudun sopimukset tänä keväänä
- § Oulun aikataulua ei lyöty lukkoon
- § Tampereen kanssa uusi sopimus kun nykyinen loppuu vuoden lopussa
- § Sitovuutta parannetaan
- § Lahden MALPE
 - Asemanseutu, radanvarsi n. 2 km
 - Vt 12 siirto?
 - tavoitteena syventää kunnan, valtion ja yksityisen sektorin yhteistyötä kaupunkikeskustan suunnittelussa, toteuttamisessa ja rahoituksessa
 - rinnakkain prosessin kehittämistä ja suunnittelukilpailu

Liikennepoliittisen selonteon keskeiset teemat

- § Palveleva liikennejärjestelmä
- § Rahoitus palvelutason pohjana
- § Liikennejärjestelmä kestäväen kasvun mahdollistajana
- § Arjen toimivuudella edellytyksiä hyvinvoinnille
- § Viisas ja vastuullinen liikenne
- § Tehokkaat toimintatavat varmistavat lopputuloksen
- § 2010-luvun liikennepolitiikan erityiskysymyksiä

Palveleva liikennejärjestelmä

- § Palvelutasojärjestelmän kehittäminen
- § Verkkojen luokittelu
- § Eri toimijoiden (valtio, kunnat, yksityiset) vastuut liikennejärjestelmän ylläpidossa ja kehittämisessä

Rahoitus palvelutason pohjana

- § Perusväylänpidon ja joukkoliikenteen ostovoiman turvaaminen
- § Painopistettä kehittämisinvestoinneista perusväylänpitoon
- § Liikenteen hinnoittelu: kohti oikeudenmukaista ja älykästä liikennettä
- § Pitkäjänteisyys

Liikennejärjestelmä kestävä kasvun mahdollistajana

- § Keskeisen verkon kunto sekä koko verkon päivittäinen kunto priorisoituna
- § Rautatieliikenteen ohjausjärjestelmien uusiminen
- § Liikenteen tilannekuva
- § Merenkulun strategian laatiminen
- § TEN-T-ydinverkon kehittäminen
- § Kaivosteollisuuden tarpeet

Arjen matkat

§ Esteettömyys

§ Kävelyn ja pyöräilyn suosiminen

§ Joukkoliikenteestä yhtenäinen palvelukokonaisuus

- yhteiskäyttöinen maksujärjestelmä
- käyttäjäystävällinen informaatiojärjestelmä
- sitoutuminen kehittämistyöhön valtion rahoituksen ehdoksi
- liityntäpysäköinti

§ Julkisen liikenteen kokonaisuudistus

§ Yhdyskuntarakenteen eheyttäminen

Viisas ja vastuullinen liikenne

- § Ohjaava vero- ja maksupolitiikka, väärään suuntaan ohjaavat kannustimet poistetaan
- § Työperäisten etujen kriittinen tarkastelu
- § Edistetään uusia teknologioita ja tapoja
- § Jälkiasennettavien rikkipesurien tukeminen
- § Liikennevalvonnan tehostaminen
- § Promillerajojen lasku, alkolukko laajempaan käyttöön
- § Turvallisuuskulttuurin kehittäminen ammattimaisessa tieliikenteessä

Tehokkaat toimintatavat varmistavat lopputuloksen

§ MALPE-ajattelua vahvistetaan

- Ministeriöiden sitoutuminen yhteistyöhön
- Hallinnon rakenteiden tarkastelu
- ELYjen roolin vahvistaminen

§ Hankintaosaamisen kehittäminen

§ Laajojen vaikuttavuustarkastelujen kehittäminen

§ Kansainvälisen edunvalvonnan systematisointi

2010-luvun liikennepolitiikan erityiskysymyksiä

Suurten ja kasvavien kaupunkiseutujen erityistarpeet

- MAL-sopimusten sitovuuden vahvistaminen
- MAL-sopimus käytännön laajentaminen?
- Valtion rahoitus MAL-sopimusten tueksi
- Joukkoliikennetuen kytkeminen MALiin
- Valtion osallistuminen Helsingin, Tampereen ja Turun raideliikenne ratkaisuihin

Raporttiluonnoksen linkki

<http://www.hare.vn.fi/upload/Asiakirjat/17748/63606.PDF>

