



8.2.2013

## Tampereen kaupunkiseudun ja valtion MAL-aiesopimus 2013–2015 allekirjoitettiin

Tampereen kaupunkiseudun ja valtion välinen MAL-aiesopimus 2013–2015 allekirjoitettiin Helsingissä 7. helmikuuta 2013.

Valtion puolesta sopimuksen allekirjoittivat asuntoministeri **Krista Kiuru**, liikenneministeri **Merja Kyllönen** ja Liikenneviraston pääjohtaja **Antti Vehviläinen**. Allekirjoittajina olivat myös ARAn ja Pirkanmaan ELY-keskuksen johtajat sekä kaupunkiseudun edustajina Nokian, Ylöjärven, Lempäälän, Vesilahden, Kangasalan ja Oriveden kunnallisjohtajat ja Pirkkalan ja Tampereen pormestarit.

MAL-sopimusmenettelyllä vahvistetaan kaupunkiseutujen rakenteellista eheyttä ja tuetaan kuntien varautumista väestönkasvuun kestäväällä tavalla. Tampereen kaupunkiseudulle tänään allekirjoitettu sopimus on jo toinen. Tampereen kaupunkiseudun ja valtion ensimmäinen MAL-sopimus oli voimassa vuosina 2011–2012.

Uuden MAL-sopimuksen sisältö hyväksyttiin kaupunkiseudun kuntien valtuustoissa marras-joulukuussa 2012. Sen mukaan sopimuskaudella 2013–2015 keskeistä on kaupunkiseudun kasvua ohjaavan rakennesuunnitelman 2030 ja sen toteuttamisohjelman uudistaminen.

Maankäytössä huomiota suunnataan yhdyskuntarakenteen eheyttämiseen ja lievealueiden hallintaan. Kansallisen liikennepolitiikan mukaisesti painotetaan joukkoliikenteen kehittämistä, jota odotetaan myös valtion tukevan. Jo vuosille 2014–2015 valtio on luvannut budjettirahoitusta pieniin, liikkumista parantaviin hankkeisiin kuten kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen.

Tampereen pormestari **Anna-Kaisa Ikonen** totesi allekirjoitustilaisuudessa, että MAL-sopimus on Tampereen kaupunkiseudulle tärkeä poliittinen asiakirja. Vuodesta 2006 alkaen kaupunkiseudun yhteistyön kärkiteema on ollut yhdyskuntarakenteen kehittäminen, joka tuo elinvoimaa koko alueelle.

– Uuden sopimuksen toteuttaminen on jo alkanut Tampereen kaupunkiraitiotien suunnittelulla ja VR-seutulipun kokeilulla, hän sanoi. Pormestari ilmaisi huolensa kohtuuhintaisen vuokratalotuotannon puolesta. Uudet päättäjät saavat myös pian osallistua kaupunkiseudun rakennesuunnitelman päivittämiseen.

Ministeri Merja Kyllönen ja ministeri Krista Kiuru totesivat Tampereen kaupunkiseudun olevan MAL-yhteistyön edelläkävijä ja esimerkki kumppanista, joka on toteuttanut hyvin myös ensimmäistä sopimusta. Kiurun mukaan sopimusten toteuttamista seurataan myös jatkossa. Kyllönen korosti kävelyn ja pyöräilyn kehittämistä ja piti sitä hyvin edustettuna Tampereen kaupunkiseudun aiesopimuksessa.

Lisätietoja: Seutujohtaja Päivi Nurminen, puh. 040 754 3692