

VÄYLÄT & Liikenne 2014

Tampere 27.–28.8.2014

Tampere-talo

Ohjelma

Tiistai 26.8.

- 11.15– Väylät Open Golf: Golf Pirkkala
19.00– Kaupungin vastaanotto: Raatihuone

Keskiviikko 27.8.

8.15 Ilmoittautuminen ja aamukahvi

8.30–17.00 Näyttely	9.30–11.00	Avaussessio
	11.00–12.00	Lounas
	12.00–14.00	Seminaari 4 Luentosarjaa 1 Workshop 2 Pecha Kuchaa
	14.00–14.30	Kahvi
	14.30–17.00	Seminaari 4 Luentosarjaa 1 Workshop 2 Pecha Kuchaa

17.00–19.30 Get together
-illanvietto

Torstai 28.8.

9.00–15.00 Näyttely	9.00–12.00	Seminaari 6 Luentosarjaa 1 Workshop
	12.00–13.00	Lounas
	13.00–16.00	Seminaari 5 Luentosarjaa 2 Workshopia

Tiistai, 26.8.2014

- Väylät Open Golf
Golf Pirkkalan kentällä
klo 11.15 alkaen
- Kaupungin vastaanotto
Raatihuoneella
klo 19.00 alkaen

Keskiviikko, 27.8.2014

8.15 Ilmoittautuminen ja aamukahvi



9.30 AVAUSSESSIO - Iso sali

- Tervetuloa Väylät & Liikenne 2014 -tapahtumaan
Pirkanmaan maakuntajohtaja Esa Halme
- Tunnustuspalkintojen jako - Parhaat esitykset & paras AMK-lopputyö
- Pecha Kucha: Siltatyyppien pitkäaikaisominaisuudet
Pekka Ryttilä, Liikennesuunnittelun seura

11.00	LOUNAS		
Sali	Pieni Sali	Rondo	Sonaatti 1
	Smart mobility	Joukkoliikenne	Kuljettaminen
	Pj. Risto Kulmala, Liikennevirasto	Pj. Marja Rosenberg, Liikennevirasto	Pj. Outi Nietola, Metsäteollisuus ry
12.00	AiRRport-lentoasemakonsepti - Suomen saavutettavuus uudelle tasolle Innovaatioyrittäjä ja ammattilentäjä Toni Virkkunen	Asiakas on tärkein - joukkoliikenteen uudistus, case Pohjois-Savon ELY-keskus Henriika Weiste, WayStep Consulting Ky	Kuorma-autojen mitta- ja massarajoitusten korotusten vaikutukset tieliikenteeseen Lasse Nykänen, TTY/Verne
12.30	Mitä automaattiajaminen edellyttää tienpitäjältä? Risto Kulmala, Liikennevirasto	Täsmällisyydellä on väliä - junamatkustajien kokemaa täsmällisyys Hanna Kalenoja, Tieliikenteen Tietokeskus	Rataverkon tavaraliikenne-ennuste 2035 Timo Välike, Liikennevirasto
13.00	Crowdsensing liikkumistottumusten mittaamisessa Hannes Keskiikonen, Aalto-yliopisto	Suljetusta avoimeen - matkojenyhdistely vuonna 2020 Jouni Mutanen, Suomen Taksiliitto ry	Eri liikennemuotojen mahdollisuudet ja työnjako suurten kappaleiden kuljetuksissa Kimmo Heikkilä, Ramboll Finland Oy
13.30	Hälytysajoneuvojen liikennevalo-etuuskien vaikutukset Oulun seudulla Antti Mustaniemi, Ramboll Finland Oy	Yhteistyöllä potkua joukkoliikenteeseen? Sonja Aarnio & Toni Joensuu, Ramboll Finland Oy	Ajo- ja lepoaikasäädösten vaikutukset tiekuljetusalalla Sanni Rönkkö, Sito Oy
14.00	Kahvi näyttelytiloissa		
	Smart mobility	Liikkumisen kehittäminen	Ympäristö ja energia
	Pj. Jorma Mäntynen, TTY & Ari Heinilä, Suomen Autokoululiitto	Pj. Pirjo Oksanen, Turun AMK & Tuukka Tuomala, Orimattilan kaupunki	Pj. Katja Lohko-Soner, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi & Tiina Haapasalo, Elinkeinoelämän keskusliitto
14.30	Jonottamatta rajalle - uudenlainen ratkaisu rajaliikenteen sujuvoittamiseksi? Noora Salonen, Sito Oy & Jyrki Järvinen, Kaakkois-Suomen ELY-keskus	Kestävän liikkumisen edistämismahdollisuudet kaupan alalla Sara Lukkarinen & Kaisa Kauhanen, Motiva Oy & Erica Roselius & Mari Pitkäaho, Ramboll Finland Oy	Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt 2030 - uusiutuvaa energiaa vaiko lisää tehoa liikenteeseen? Saara Jääskeläinen, Liikenne- ja viestintäministeriö
15.00	Sähköajoneuvon latauspisteen muotoilu suomalaisen kaupunkiympäristöön Simon Örnberg, WSP Finland Oy	Liikenteestä liikuntaa – Helsingin kaupungin työmatkakampanja Ville Voltti, Mobinet Oy	SUPERGREEN-projekti - Euroopan vihreät kuljetuskäytävät muotoutumassa Ilkka Salanne, Sito Oy
15.30	Uusi Oulunliikenne.fi 2014 - ajantasaisen liikennetiedon palvelu kehittyä edelleen Arto Luoma, Infotripla Oy	Työmatkaliikkumisen ohjaus - case Outokumpu Kirsi Ylipiessa & Jyrki Suorsa, Ramboll Finland Oy	Pohjoismainen liikennejärjestelmä ja uusiutuvan energian tulevaisuuden arvoketjut Anu Tuominen, VTT
16.00	Tulevaisuuden rautatieaseman matkustajainformaatio Tuomas Lehtinen, Ramboll Finland Oy	Liikenneoikeus liikennejärjestelmien ohjauskeinona Risto Tuori, Asianajotoimisto ACTAS Oy	Tampereen sähköisen liikenteen strategia Mika Kulmala, Tampereen kaupunki
16.30	Kokemukset organisaatioiden sisäisestä autojen yhteiskäyttöpalvelusta Konsta Sirvio, Weegos Oy	Vaalit vai vallankumous - miten pyöräilymön- teinen liikennepolitiikka voidaan saavuttaa kaupungeissa? Kalle Vaismaa, TTY/Verne	Veteen läjittämisen vaikutukset ja uusi ruoppaus- ja läjitysohje Esa Sirkiä, Liikennevirasto
17.00-19.30	Get together -illanvietto näyttelytiloissa		

Pj. professori Jorma Mäntynen, TTY

- Paneeli: Liikennealan tulevaisuus - Johdanto paneeliin: Innovaatioyrittäjä ja ammattilentäjä Toni Virkkunen
Muut panelistit: Pirkanmaan maakuntajohtaja Esa Halme, ylijohtaja Minna Kivimäki, Liikenne & Viestintäministeriö, puheenjohtaja Juha Marttila, MTK/Suomen Tieyhdistys, Liisa Kauppila, Väylien visionäärit/Liikennevirasto



Tervetuloa Suomen liikenteelliseen solmu-kohtaan Pirkanmaalle. Suomen tulevaisuuden kannalta on välttämätöntä, että kykenemme luomaan huomisen tarpeita vastaavan toimivan, kestävä ja tehokkaan liikennejärjestelmän.

Esa Halme
Pirkanmaan maakuntajohtaja



Sopraano	Sonaatti 2	Studio
Pysäköinti	Workshop 1	Pecha Kucha 1
Pj. Kaisa Karhula, TTY/Verne	Pj. Antti Kalliomäki	Vetäjä: Kaisu Laitinen, Ramboll Finland Oy
Autopysäköinnin mitä, missä, milloin - tuloksia Tampereen keskustan pysäköintitutkimuksesta Kaisa Karhula, TTY/Verne	Liikenneteknologia muuttuu - muuttuuko suunnittelu, sen sisältö ja ehdotukset päättäjille? Klo 12.00–14.00 Tarkempi ohjelma sivulla 6.	Tie- ja katuverkon toiminnallisuus suurten ja raskaiden kuljetusten suhteen Klo 12.00–13.00 Tarkempi ohjelma sivulla 6.
Kohti älykstä liityntäpysäköintiä Veera Lehto & Kerkko Vanhanen, Helsingin seudun liikenne HSL		Pecha Kucha 2
Ratkaisuja esikaupunkialueiden lisä- ja täydennysrakentamisen pysäköintihaasteisiin Tomi Laine, Strafica Oy		Vetäjä: Sampo Hietanen, ITS-Finland
Ajantasainen pysäköintiopastus läpi asiointiketjun Ali Lattunen, Finnpark Oy		Älyliikenteen parhaat palvelut käytännössä Klo 13.00–14.00 Tarkempi ohjelma sivulla 6.
Asiakkaana liikenteessä	Workshop 2	Pecha Kucha 3
Pj. Tapani Määttä, Liikennevirasto & Ruut-Maaria Rissanen, Pirkanmaan liitto	Pj. Marko Forsblom, Liikenne- ja viestintäministeriö	Vetäjä: Matti Kiljunen, Varsinais-Suomen ELY-Keskus
Liikkuminen palveluna - julkishallinto muutoksen edistäjänä Sonja Heikkilä, Aalto-yliopisto	Tulevaisuuden liikennepoliittikka Klo 14.30–17.00 Tarkempi ohjelma sivulla 6.	Turku-Tampere-yhteysväliselvitys Klo 14.30–15.30 Tarkempi ohjelma sivulla 6.
Liikkujatarinat suunnitelmien vaikutusten arvioinnissa ja viestinnän työkaluna Tuire Valkonen, Helsingin seudun liikenne HSL		Pecha Kucha 4
Liikennesuunnittelu ja kunnallispolitiikka Matti Höyssä, Sito Oy		Vetäjä: Mari Siikonen, WSP Finland Oy/Design Studio
Asiakastytyväisyys HSL-joukkoliikenteessä ja ASTY-Web Antti Vuorela, Helsingin seudun liikenne HSL		Design Thinking -Pecha Kucha Klo 15.30–17.00 Tarkempi ohjelma sivulla 6.
Uusi liikennepoliittikka - mitä se mulle kuuluu? Ruut-Maaria Rissanen, Pirkanmaan liitto		



Sali	Pieni Sali	Rondo	Sonaatti 1
	Tuottavuus ja vaikuttavuus	Yhteiskunta ja liikenne	Turvallisuus
	Pj. Harri Yli-Villamo, VR Track Oy & Jani Saarinen, Vison Alliance Partners Oy	Pj. Silja Siltala, Kuntaliitto & Anni Rimpiläinen, Liikenne- ja viestintäministeriö	Pj. Auli Forsberg, Liikennevirasto & Salla Salenius, Suomen Tieyhdistys
9.00	Allianssin edut ja mahdollisuudet vaativien projektien läpiviennissä Rami Tuokko & Jani Saarinen, Vison Alliance Partners Oy	Yhteiskunnan syklit ja Suomen liikennepolitiikka Heikki Metsäranta, Strafica Oy	Määräyksistä ja pakkokeinoista asennemuutokseen Hannu Tomperi, Skanska Infra Oy
9.30	Infrarakentamisen alihankintaverkostojen vaikutus hankkeiden kokonaislaadun muodostumiseen Miia Asikainen, Liikennevirasto	Aluerakenteen ja liikennejärjestelmän kehityskuva vuodelle 2050 Petteri Katajisto, Ympäristöministeriö	Työtaturmien torjunta - hyvien käytäntöjen kautta Risto Lappalainen, Liikennevirasto
10.00 	Miten allianssimalli tuottaa arvoa rahalle - case Liekki-projekti Mikko A. Heiskanen, Liikennevirasto & Mikko Nyhä, VR Track Oy	Paikkatietopohjainen vetovoimamallinnus palveluverkon suunnittelussa – case kauppakeskus Mylly Eero Salminen, Ramboll Finland Oy	Liikenne tietyömaalla - Sulku- ja varoituslaitteet, Laatuvaatimukset ja käyttö Outi Kulonen, Ramboll Finland Oy & Tapio Syrjänen, Pirkanmaan ELY-keskus
10.30 	Allianssissa useita mekanismeja, jotka tuottavat tehokkuutta Merja Tynnismaa, A-Insinöörit Suunnittelu Oy & Esko Mulari, Lemminkäinen	Mailman lentoliikenne muutoksessa - mitä merkitystä Suomelle? Katja Kaartinen, TTY/Verne	Kansainvälisen liikenteen haasteet Kaakkois-Suomen maanteillä Sonja Lehtonen & Hanna Reihe, Ramboll Finland Oy
11.00	Yhteistoimintaa ja joustavuutta alueurakointiin - allianssimallit Helsingin yleisten alueiden ylläpidossa Anna Keskinen, Helsingin kaupungin rakennusvirasto	Vertailussa Suomen ja Ruotsin vuorovaikutteiset liikennesuunnittelu- menetelmät Laura Poskiparta, Sito Oy	Pelien ja pelaamisen hyödyntäminen liikenneturvallisuustyössä Vesa Laine, Gamify Finland
11.30	Tietomallit: Case E18 Hamina-Vaalimaa Niklas von Schantz, Ramboll Finland Oy & Juha Liukas, Sito Oy	Barents Freeway ENPI CBC -projektin alustavat tulokset Juha Hyvärinen, Pöry Finland Oy & Marko Mäenpää, Ramboll Finland Oy	VAAKKU - Uutta ja kattavaa tietoa tie- liikenteessä vakavasti loukkaantuneista Noora Airaksinen, Sito Oy
12.00	Lounas		
	Tuottavuus ja vaikuttavuus	Rakenteiden kestävyys ja kunnossapito	Turvallisuus
	Pj. Mikko Leppänen, Ramboll Finland Oy & Jouni Happonen, Skanska Asfaltti Oy	Pj. Leena Korkiala-Tanttu & Terhi Pellinen, Aalto-yliopisto	Pj. Matti Roine, MH Roine Consulting & Anna-Liisa Tarvainen, Liikenneturva
13.00	Paikkatiedot tehokäyttöön Hilikka Piippo, Plaana Oy	Tiepäällysteiden kestävyys - myytit ja todellisuus Terhi Pellinen, Aalto-yliopisto	Tieympäristön törmäyskohteet nykyautolla - Miksi uusissa ajoneuvoissa kuollaan? Tapio Koisaari, Liikennevakuutuskeskus
13.30	Keskisuurten kaupunkien linja-auto- liikenteen kilpailuttaminen - miten kilpailutettiin ja onnistuttiin? Simo Airaksinen, WSP Finland Oy	Raskaiden ajoneuvokuormitusten rasitus- vaikutukset ohutrakenteisilla teillä Pauli Kolisoja, TTY	LED-mainostaulut - teittemme häikäisevä tulevaisuudenkuva? Jani Karjalainen & Martti Paakkinen, Sito Oy
14.00 	Joukkoliikennepalveluiden asiakaslähtöinen kehittäminen yhteissuunnittelun keinoin Anna-Sofia Hyvönen, WayStep Consulting Ky & Marja Rosenberg, Liikennevirasto	Tierakenteiden kestävyys - haasteet kasvavat Katri Eskola, Liikennevirasto & Ari Kalliokoski, Pöry CM Oy	Onko meillä opittavaa kuntien liikenne- turvallisuussuunnitelmien laadinnassa muista Pohjoismaista? Christel Kautiala, Destia Oy
14.30 	Kustannusohjauksen kehittäminen infra-alalla Ari Huomo, Liikennevirasto	Taipumanmittausten uusi tuleminen ja sen tarjoamat mahdollisuudet tierakenteen kestävyttä kuvaaville tunnusluville Pertti Virtala, Destia Oy	Rautatieliikenteen kilpailun vaikutukset turvallisuuteen - miten muualla EU:ssa? Kirsi Pajunen, Trafi
15.00	Ratahankkeiden arvioinnin haasteet ja epävarmuustekijät Tiina Kiuru, VR Track Oy	Ajoneuvo anturina tienpinnan liukkauden tunnistamisessa Renne Tergujeff, VTT	Valaistuksen filosofiaa tulevaisuudessa Päivi Annamaa & Pekka Mosorin, Plaana Oy
15.30	Mobiilien ratkaisujen hyödyntäminen infraurakoiden valvonnassa Janne Lohela, Plaana Oy	3D-kihtyvyysanturin ja 2D-laserkeilaimen hyödyntäminen sorateiden kunnan mittaamisessa ja seurannassa Anssi Hiekkalahti, Roadscanners Oy	Junan alle jäännit - voidaanko vuotuista 60 uhrin määrää vähentää? Anne Silla & Veli-Pekka Kallberg, VTT
16.00	Hyvää ja turvallista kotimatkaa!		

Sopraano	Sonaatti 2	Studio
Väylähankkeiden toteuttaminen	Väylänpidon perinneasiat	Kaupunkiseudut ja liikenne
Pj. Juha Samallahti, Pirkanmaan ELY-keskus & Sami Kiiskinen, Finavia Oyj	Pj. Hannu Matikka, Museovirasto	Pj. Ville Lehmuskoski, Helsingin kaupunki & Hanna Kalenoja, Tieliikenteen Tietokeskus
Helsinki-Vantaa valmistautuu 20-lukuun mittavalla kehittämissuunnitelmalla Sami Kiiskinen, Finavia Oyj	Liikenneviraston perinnetoiminnan uudelleen organisointi ja kehittäminen Päivi Vattulainen, Liikennevirasto	Kokemuksia eurooppalaisista katuraitiotiehankkeista Kai Rintala, KPMG Oy Ab
Kustannusarvioiden luotettavuus infrastruktuurihankkeissa Charlott Hurmerinta, Sweco PM Oy	Liikenteen kulttuuriympäristöjen suojelu ja hoito osana kokonaisvaltaista kulttuuriympäristöpolitiikkaa Hannu Matikka, Museovirasto	Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet suunnittelumenetelmänä Mika Ristimäki, Suomen ympäristökeskus SYKE
Kehärata valmistuu Juha Kansonen, Liikennevirasto	Suomen Ilmailumuseon toteuttama Helsinki-Vantaan lentoaseman perinnekeruu 2012–2013 Tapio Juutinen, Suomen Ilmailumuseo	Tampereen keskustan liikenne- ja viestintäsuunnitelman muutosten edessä - miten kestävän liikkumisen haasteisiin vastataan? Ari Vandell, Tampereen kaupunki
Moderni laadunhallinta Vt8-hankkeella Kyösti Ratia, Skanska Infra Oy	Workshop 3 Pj. Jyrki Paavilainen, Ramboll Finland Oy	Liikenne- ja arkkitehtisuunnittelun yhdistämisen kaupunkirakenteen kehittämisessä - case Tampereen asemakeskus Heimo Rintamäki, Destia Oy
Inframallit työmailla Teppo Rauhala, CC Infra Oy	Väylä- ja liikenneomaisuuden hallinta / Transport Asset Management Klo 10.30–12.00 Tarkempi ohjelma sivulla 6.	Joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn toimintamahdollisuuksien edistäminen kaavoituksen keinoin Vesa Verronen & Riikka Salli, Ramboll Finland Oy & Pia Hastio, Tampereen kaupunki
Rantatunneliallianssin innovaatiot - onnistuisiko muissa hankemuodoissa? Hannu Koski & Pertti Lahdenperä, VTT		Raide-Jokeri - Helsingin seudun merkittävin pika- ja lähiliikennehanke Heikki Hälvä, Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluvirasto
Kävely ja pyöräily	Workshop 4	Kaupunkiseudut ja liikenne
Pj. Risto Laaksonen, Tampereen kaupunki & Tuuli Rantala, TTY/Verne	Pj. Pihla Melander & Maija Rekola, Helsingin kaupunki	Pj. Petri Jalasto, Liikenne- ja viestintäministeriö & Mirja Noukka, Liikennevirasto
Yrittäjät ja kävely - konflikteista kukoistukseen Tuuli Rantala TTY/Verne	Kaupunkibulevardit - kohti fiaskoa vai oikotie onneen? Klo 13.00–14.30 Tarkempi ohjelma sivulla 6.	Metropolihallinto - mikä muuttuu MAL-asioissa? Petri Jalasto, Liikenne- ja viestintäministeriö
HEAT-työkalu kävelyn ja pyöräilyn terveyshyötyjen arvioinnissa - case Joensuu Virpi Ansio, Sito Oy		Yhteistyöllä parempi kaupunki ja houkuttelevammat liikenteen solmupisteet Kari Ruohonen, Liikennevirasto
Uusi Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnitteluohje Ari Liimatainen & Reijo Vaarala, Ramboll Finland Oy		Varikot - toimivan joukkoliikenteen edellytys Vili-Vernerinen Lehtinen, WSP Finland Oy
Pyöräilyopastuksen kehittäminen Katja Seimelä, Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä	Workshop 5 Pj. Risto Jounila, WSP Finland Oy	Keskustan laajenemisen liikenteelliset vaikutukset: case Hämeenlinna Juha Mäkinen, Sito Oy
Helsingin pyörätieverkon kehittäminen - pyöräilyn baana - laatuikäytävät Juha Vehmas, A-Insinöörit Suunnittelu Oy	Raitioteiden uusi tuleminen Klo 14.30–16.00 Tarkempi ohjelma sivulla 6.	Liiketoimintaa, arvoa ja yhteisömuotoilua: Liikenteen palveluiden ja asumisen yhteissuunnittelu vetovoimatekijänä Jaakko Rintamäki, Sito Oy
The Impact of Attractive Interactions on Pedestrian Flow Jaeyoung Kwak, Aalto-yliopisto		Teollisuuskatu - vanhojen ratatunneleiden uusiokäyttö katutunneleina Jorma Laakso, A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Workshopit

Workshop 1:

Liikenneteknologia muuttuu – muuttuuko suunnittelu, sen sisältö ja ehdotukset päättäjille?

Ke 27.8.2014 klo 12.00–14.00, Sonaatti 2

Alustukset

- Päätöksenteosta ja sen vaikeudesta kuntatasa-
solla. Antti Kalliomäki
- Vaihtoehdot ja hyöty-kustannusanalyysit –
Länsiväylä, Kehärata ja Pissararata. Antero
Alku
- Maankäyttö ja liikenne. Päätöksenteko ja
suunnitteluprosessit. Antti Talvitie, Aalto-yli-
opisto
- Liikennejärjestelmäsuunnittelun kehitys – vir-
kamiestyöstä strategiseksi osaksi suunnittelu-
järjestelmää? Vesa Kanninen, Aalto-yliopisto
- Liikenneteknologian todennäköinen kehitys
ja vaikutukset energiankäyttöön ja ympäris-
töön. Jussi Sauna-aho, Vemosim Oy

Workshop 2:

Tulevaisuuden liikennepolitiikka

Ke 27.8.2014 klo 14.30–17.00, Sonaatti 2

Alustukset

- Liikennepolitiikalla elinvoimaa. Minna Kivi-
mäki, Liikenne ja viestintäministeriö
- Pecha Kucha: Onks järkee...? Jouni Wallan-
der & Lennätin
- Vähemmällä enemmän – totta vai tarua?
Eeva Linkama, Liikenne- ja viestintäministeriö
- Liikkuminen palveluna (Traffic as a Service,
TaaS) Marko Forsblom, Liikenne- ja viestintä-
ministeriö
- Infrastruktuuri alustana. Piia Karjalainen, Li-
kenne- ja viestintäministeriö

Workshop 3:

Väylä- ja liikenneomaisuuden hallinta

To 28.8.2014 klo 10.30–12.00, Sonaatti 2

Alustukset

- Valuing our assets to help drive good asset
management. Tony Porter, Opus Internatio-
nal Consultants Ltd.
- Elinkaarilaskennasta kokonaisvaltaiseen
omaisuuden hallintaan. Jyrki Paavilainen,
Ramboll Finland Oy
- Omaisuuksien hallinta Liikennevirastossa. Rai-
mo Tapio, Liikennevirasto

Workshop 4:

Kaupunkibulevardit – kohti fiaskoa vai oikotie onneen?

To 28.8.2014 klo 13.00–14.30, Sonaatti 2

Alustukset

- Bulevardit kaupunkikehityksen mahdollista-
jana. Pihla Melander, Helsingin kaupunki,
Kaupunkisuunnitteluvirasto
- Liikenneturvallisuus kaupunkibulevardeilla.
Maija Rekola, Helsingin kaupunki, Kaupun-
kisuunnitteluvirasto
- Tienpitäjän näkökulma. Jukka Peura, Uuden-
maan ELY-keskus
- Liikenteen vaikutus kaupunki-ilmanlaatuun.
Anu Kousa, Helsingin Seudun Ympäristö
- Millaista joukkoliikennettä bulevardit tar-
vitsevat. Lauri Kangas, Helsingin kaupunki,
Kaupunkisuunnitteluvirasto

Workshop 5:

Raitioteiden uusi tuleminen

To 28.8.2014 klo 14.30–16.00, Sonaatti 2

Alustukset

- Helsingin raitiotieverkoston laajentaminen ja
modernisoinnin haasteet. Niko Setälä, Hel-
singin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
- Suunnitteluohjeisto – investoinnin kannatta-
vuuden varmistaminen, ongelmien, ristiriito-
jen väistäminen. Mari Kinttula, Ramboll Fin-
land Oy
- Turun ja Tampereen yleissuunnittelussa käy-
tetyt vuorovaikutusmenetelmät, ilmapiiri ja
esillä olleet aiheet. Jani Päivänen, WSP Fin-
land Oy & Anne Vehmas, Ramboll Finland Oy
- Joukkoliikennekaupunkihasteet maankäy-
tön ja liikenteen suunnittelulle. Ville-Mikael
Tuominen & Hanna Montonen, Tampereen
kaupunki
- Turun raitiotie kaupunkikehityshankkeena.
Juha Jokela, Turun kaupunki

Pecha Kuchat

Pecha Kucha 1:

Tie- ja katuverkon toiminnallisuus suur- ten ja raskaiden kuljetusten suhteen

Ke 27.8.2014 klo 12.00–13.00, Studio

Esitykset

- Suurten ja raskaiden kuljetusten kuljetustar-
peet ja työkohteet, case Kehräsaari. Mika
Pikkuharju, Kuljetusliike Matti Janhunen Oy
- Erikoiskuljetuksiin liittyvät toimijat ja heidän
roolinsa. Jaakko Mattila, Pirkanmaan ELY-
keskus
- Erikoiskuljetuksiin liittyvä tiedonhallinta.
Henna Uronen, Liikennevirasto
- Teiden ja katujen rajoitukset, ongelmakoht-
teet ja esimerkkejä ratkaisusta. Marko Kor-
pela, Pirkanmaan ELY-keskus
- Suurten ja painavien kuljetusten huomiointi
eri suunnitteluvaiheissa. Kaisa Laitinen, Ram-
boll Finland Oy

Pecha Kucha 2:

Älyliikenteen parhaat palvelut käytännössä

Ke 27.8.2014 klo 13.00–14.00, Studio

Parhaat älyliikenteen palvelut Suomesta ja maa-
ilmalta. Kuvaus älyliikenteen mahdollisuuksis-
ta ja käytännössä toimivista palveluista. Esil-
lä kansallisen ja kansainvälisen tason huippu-
osaaminen.

Pecha Kucha 3:

Turku-Tampere-yhteysväliselvitys

Ke 27.8.2014 klo 14.30–15.30, Studio

Esitykset

- Turku-Tampere-yhteysvälihankkeen loistok-
kuus. Matti Kiljunen, Varsinais-Suomen ELY-
keskus
- Turku-Tampere-yhteysvälin päähanke – mitä
tehtiin ja mitä opittiin? Leena Manelius, Ram-
boll Finland Oy
- Kevyen liikenteen yhteysväliauditointi. Riikka
Kallio, WSP Finland Oy
- Joukkoliikenteen pysäkkien toimenpideselvi-
tys. Sakari Somerpalo & Atte Mantila, Linea
Konsultit Oy

Pecha Kucha 4:

Design Thinking -Pecha Kucha

Ke 27.8.2014 klo 15.30–17.00, Studio

Esitykset

- Design Thinking pähkinänkuoressa. Mari Si-
konen, WSP Finland Oy/Design Studio
- Käytettävyys – julkisen palveluympäristön
elinehto ja menestystekijä. Sirpa Laitinen,
WSP Finland Oy/Design Studio
- Valaise ympäristösi ekologisesti ja turvallisesti.
Teemu Skogberg, WSP Finland Oy
- Tulevaisuuden liikkuminen on aineetonta
palvelua – päästäänkö pakko-omistamisesta
pois palvelumuotoilun avulla? Mari Siiko-
nen, WSP Finland Oy/Design Studio
- Liikennejärjestelmän suunnittelu tulevaisuu-
dessa – supply leading vai demand follo-
wing? Reetta Putkonen, WSP Finland Oy
- Suomi-brändi näkyy Kehä Kolmosella, Kor-
sossa ja Tokion Muumipiistossa. Pia Salmi,
WSP Finland Oy/Design Studio
- Kaavoitus – ympäristön suojelua vai suunnit-
telua tarpeeseen? Design Thinking kaavoit-
uksessa 2000-luvulla. Teemu Holopainen,
WSP Finland Oy
- Alan tulevaisuudennäkymät ja Design Thin-
king. Matti Mannonen, SKOL ry

Väylät & Liikenne 2014

Väylät & Liikenne -tapahtuma on jo lähes kolmenkymmenen vuoden ajan koonnut yhteen liikenneväylien, liikenteen ja liikkumisen asiantuntijat. Tapahtuma on saavuttanut vankan suosion kävijöiden keskuudessa ja viime kerralla Turussa paikalle kokoontui yli 800 alan ammattilaista. Tällä kertaa vuorossa on Tampere ja Tampere-talo, jonka salit täyttyvät 27.-28.8. lukuisista rinnakkaisista luentosarjoista ja näyttelystä. Näyttelyssä näytteilleasettajat pääsevät esittelemään tuotteitaan sekä palveluitaan eri kulkumuotojen tarvitsemasta infrastruktuuriin aina tutkimukseen.

Tapahtuma tarjoaa myös erinomaisen mahdollisuuden keskusteluun, verkostoitumiseen sekä kollegojen tapaamiseen. Virallisen seminaariosuuden lisäksi uusia ideoita ja tuoreita näkökulmia pääsee vaihtamaan jo niin perinteikkään golfturnauksen kuin näyttelytilassa järjestettävän Get together -iltatilaisuudenkin merkeissä.

Luentoja, workshoppeja ja Pecha Kuchia

Seminaarin anti on tälläkin kertaa runsas: kahden päivän aikana kuudessa salissa pidetään yli sata luentoa, viisi workshopia ja uutuuksena neljä Pecha Kucha -kokonaisuutta. Workshopit ovat luentosarjoja tiiviimpiä vuorovaikutteisia tilaisuuksia, joissa on lyhyitä alustuksia ja joiden pääpaino on keskustelussa. Pecha Kuchat puolestaan ovat lyhyitä ja ytimekkäitä esityksiä, joissa esiintyjät kuvien ja kerronnan avulla johdattelevat kuulijat aiheensa pariin ja keskusteluun.

TransInfra-näyttely

Väylät & Liikenne -tapahtuman yhteydessä järjestetään TransInfra-näyttely, jossa näytteilleasettajat voivat esitellä liikenteeseen ja liikenneväyliin liittyviä tuotteita ja palveluja aina väylärakentamisesta sata-miin. Näyttely on rakennettu Sorsapuistosaliin ja Puistolämpö 1:een ja se on auki ke 27.8. klo 8.30–17.00 (Get together -illanvietto näyttelytilassa klo 19.30 saakka) ja to 28.8. klo 9.00–15.00.

Tampereella on liikenteen kehittämisessä juuri nyt melkoinen pörrinä: Suomen pisintä maantietunnelia rakennetaan Ranta-väylälle, raitiotiehanketta valmistellaan, asemanseudun ideakilpailu on käynnissä, keskustan maanalaista Parkistoa kaavoitetaan, lentoaseman uudistaminen on lähdössä liikkeelle ja pyöräilyn ja kävelyn reitistöä kohennetaan. Kaupunkimme vetovoiman tärkeä edellytys on hyvin toimiva liikennejärjestelmä. Siihen toivomme eväitä myös Väylät & Liikenne -tapahtumalta. Olet lämpimästi tervetullut Tampereelle!

ARI JÄRVELÄ



Anna-Kaisa Ikonen
Tampereen pormestari

Väylät Open Golf

Väylät & Liikenne 2014 -tapahtumaan virittäytyminen aloitetaan jo tiistaina 26.8., jolloin innokkaat golfaajat pääsevät mitteleämään taidoistaan perinteisessä Väylät Open Golf -kilpailussa (säävaraus). Kilpailupaikkana on Golf Pirkkala (Vaitintie 95, Pirkkala), jonka kenttä tarjoaa pelihaasteita hämäläisessä kartano- ja maalaismiljöössä. Kilpailu käydään yhteislähtönä klo 11.15 alkaen ja se on avoin kaikille Väylät & Liikenne 2014 -seminaariin osallistuville. Pistebogey, tasoitusvaatimus on 36/40. Mukaan mahtuu noin 40 ensin ilmoittautunutta. Kilpailun isäntinä toimivat Silja Siltala ja Juha Sammallahti.

Kaupungin vastaanotto Raatihuoneella

Tampereen kaupunki toivottaa kongressin osanottajat tervetulleiksi kaupunkiin tiistaina 26.8. Raatihuoneella (Keskustori 10, Tampere). Vastaanotto alkaa klo 19.00.

Get together -illanvietto näyttelytiloissa

Keskiviikkona 27.8. on TransInfra-näyttelytiloissa seminaarin osanottajille ja näytteilleasettajille yhteinen Get together -illanvietto. Tilaisuuteen osallistuvilla on mahdollisuus nauttia vapaamuotoisesta yhdessäolosta tarjoilujen merkeissä sekä tutustua samalla avoimena olevaan näyttelyyn. Illanvietto alkaa heti luentojen päättymisen jälkeen klo 17.00 ja kestää klo 19.30 saakka.





Majoitukset

Kongressiin osallistuville on varattu majoitustilaa ajalle 27.-28.8. alla mainituista Tampereen hotelleista. Varaukset tulee tehdä suoraan hotelliin ja varauksen yhteydessä mainita kiintiötunnus "Väylät & Liikenne". Kiintiöt purkautuvat hotelliikohtaisesti, ensimmäinen jo 30.6.. Majoitus ei sisälly osanottomaksuun.

Hotelli Victoria (kiintiö purkautuu 30.6.)
Itsenäisyydenkatu 1, 33100 Tampere
p. +358 3 2425 111
sales@hotellivictoria.fi

Scandic City Tampere (kiintiö purkautuu 12.8.)
Hämeenkatu 1, 33100 Tampere
p. +358 3 244 6111
tamperecity@scandichotels.com

Scandic Tampere Station (kiintiö purkautuu 12.8.)
Ratapihankatu 37, 33100 Tampere
p. +358 3 339 8000
tamperestation@scandichotels.com

Scandic Rosendahl (kiintiö purkautuu 12.8.)
Pyynikintie 13, 33230 Tampere
p. +358 3 244 1111
rosendahls@scandichotels.com

Holiday Inn Tampere (kiintiö purkautuu 11.8.)
Yliopistonkatu 44, 33100 Tampere
p. +358 3 245 5111
tampere.holidayinn@restel.fi

Cumulus Koskikatu (kiintiö purkautuu 11.8.)
Koskikatu 5, 33100 Tampere
p. +358 3 242 4111
koskikatu.cumulus@restel.fi

Cumulus Rautatienkatu (kiintiö purkautuu 11.8.)
Rautatienkatu 21, 33100 Tampere
p. +358 3 239 221 00
rautatienkatu.cumulus@restel.fi

Sokos Hotel Ilves (kiintiö purkautuu 29.7.)
Hatanpään valtatie 1, 33100 Tampere
p. +358 20 1234 631
ilves.tampere@sokoshotels.fi

Sokos Hotel Villa (kiintiö purkautuu 29.7.)
Sumeliuksenkatu 14, 33100 Tampere
p. +358 20 1234 633
villa.tampere@sokoshotels.fi

Solo Sokos Hotel Tammer (kiintiö purkautuu 29.7.)
Satakunnankatu 13, 33100 Tampere
p. +358 20 1234 632
tammer.tampere@sokoshotels.fi

Järjestelytoimikunta

Toimitusjohtaja Jaakko Rahja (pj.)
Suomen Tieyhdistys

Harri Yli-Villamo
VR Track Oy

Ville Lehmuskoski
Helsingin kaupunki

Tapani Määttä
Liikennevirasto

Risto Laaksonen
Tampereen kaupunki

Sami Kiiskinen
Finavia Oyj

Juha Sammallahti
Pirkanmaan ELY-keskus

Marko Forsblom
Liikenne- ja viestintäministeriö

Jorma Mäntynen
Tampereen Teknillinen yliopisto

Mikko Leppänen
Ramboll Finland Oy

Silja Siltala
Suomen Kuntaliitto

Leena Korkiala-Tanttu
Aalto-yliopisto

Matti Roine
MH Roine Consulting

Heikki Jämsä
Infra ry

Salla Salenius
Suomen Tieyhdistys

Liisi Vähätalo (siht.)
Suomen Tieyhdistys

Ilmoittautuminen

Väylät & Liikenne 2014 -tapahtumaan voi ilmoittautua internetissä tapahtuman sivuilla (www.vaylat-liikenne.fi) tai puhelimitse/sähköpostitse Suomen Tieyhdistykseen.

Suomen Tieyhdistys:
p. 020 786 1000 (toimisto)
toimisto@tieyhdistys.fi

Osallistumismaksut

	Maksaja Suomen Tieyhdistyksen jäsen	Maksaja ei-jäsen
Normaalimaksu	650 € (+ ALV)	720 € (+ ALV)
Esitelmöitsijät tai Pecha Kucha -kokonaisuuden vetäjät	325 € (+ ALV)	360 € (+ ALV)
Opiskelijat (jäsenyydestä riippumatta)	105 € (+ ALV)	

Osallistumismaksuun sisältyy:

- Osallistuminen seminaarin luentoihin, workshoppeihin ja Pecha Kucha -kokonaisuuksiin
- Näyttelyyn tutustuminen
- Osallistuminen Väylät Open Golf -turnaukseen (osanottajien määrä rajoitettu)
- Kaupungin vastaanotto Raatihuoneella
- Get together -illanvietto Tampere-talon näyttelytiloissa
- Lounas ja kahvitarjoilu

Esitelmäjulkaisu

Esitelmät tullaan julkaisemaan sekä perinteisenä paperisena että digitaalisena, netin kautta ladattavana sähköisenä julkaisuna. Seminaarin osanottajat valitsevat ilmoittautumisen yhteydessä haluamansa julkaisuversion. Paperisesta julkaisusta veloitetaan materiaalimaksu (10 €).

Peruutukset

Järjestäjä palauttaa osallistumismaksun, lukuun ottamatta 50 euron käsittelymaksua, mikäli tieto peruutuksesta on tullut järjestäjille 11.8.2014 mennessä. Tämän jälkeen osallistumismaksua ei palauteta. Ilmoittautumislomakkeessa mainittu osanottaja voi lähettää esteen satuaessa sijaisen tilalleen.

Lisätiedot

Suomen Tieyhdistys
Jaakko Rahja
PL 55, 00441 Helsinki
Puh. 020 786 1001
jaakko.rahja@tieyhdistys.fi